Futaba

3PJ
SUPER

MANUEL D'UTILISATION

Distribué par Tiger Z.I.Sud - B.P. 109 - 84103 ORANGE Cedex

INTRODUCTION

Nous vous remercions d'avoir acheté l'ensemble 3PJ Super pour piloter votre modèle.

La Mégatech 3PJ Super est une radiocommande proportionnelle spécialement dessinée pour répondre aux exigences des meilleurs pilotes. Pour tirer avantage de toutes les caractéristiques de votre ensemble, lire attentivement le manuel d'instruction.

Soyez très attentif aux règles de sécurité.

Gardez ce manuel à porté de main afin de vous y reporter le cas échéant.

Pour votre sécurité et celle des autres, veuillez lire attentivement le manuel d'instruction avant toute utilisation.

DEFINITION DES SYMBOLES

La liste suivante définie les symboles utilisés dans ce manuel.

Explication des symboles

AVERTISSEMENT
Indique une procédure qui peut entraîner un problème très grave de sécurité pour l'utilisateur ou pour un tiers.

PRUDENCE
Indique une procédure qui risque de poser des problèmes de sécurité pour l'utilisateur ou pour un tiers.

Explication des symboles graphiques

Indique une opération qui induit un avertissement.

Indique une opération qui ne doit pas être exécuté.

Indique une opération qui doit être exécuté.

Copyright 1999 Tiger

Tous droits réservés

Toute reproduction, même partielle, de ce manuel est strictement interdite.

REGLES DE SECURITE

Précaution de sécurité pendant l'inspection

AVERTISSEMENT

Vérification

Vérifier les connecteurs récepteur, servos et batterie pour être sur qu'ils soient bien fixées.
Si un connecteur n'est pas correctement branché, un mauvais contact peut se produire entraînant la perte de contrôle de votre modèle.

Vérification

Actionner chaque servo sur toute leur course et assurez vous que la timonerie ne se déforme pas ou quelle soit trop lâche.
Une mauvaise timonerie peut causer des problèmes a vos servos.

Interdit

L'antenne récepteur peut vous paraître longue, il est néanmoins formellement interdit de la couper. Si l'antenne est raccourcie, le récepteur devient beaucoup plus sensible aux interférences et autres vibrations et amène des pertes de portée et de contrôle.

Note

(Voitures et bateaux électriques)
Isoler le récepteur des vibrations en fixant sur la platine à l'aide d'un double face.
(voitures et bateaux thermiques)
Envelopper votre récepteur dans une mousse de protection pour le protéger des vibrations.
Placer ensuite votre récepteur dans un boîtier radio étanche ou à défaut dans un ballon de baudruche.
Un récepteur est constitué de composants électroniques. Ceux ci sont vulnérables aux vibrations et aux chocs.
Toute humidité (eau, condensation) entraîne un dysfonctionnement de
votre récepteur et une perte de contrôle de votre modèle.

Note

Veiller à ce que votre récepteur ne soit pas exposé a des parasites hautes fréquences qui peuvent être cause par les moteurs, batteries ou toutes autres installation électrique.
A défaut garder une distance de sécurité d'au moins 15 mm entre récepteur, antenne récepteur et toute source pertubante.
Les parasites hautes fréquences diminuent considérablement la portée de votre ensemble et peuvent entraîner une perte de contrôle.

Utiliser seulement des pièces d'origine Futaba

Employer des quartz d'origine Futaba comme spécifié dans ce manuel. L'utilisation d'autre quartz réduit la portée.
Tous les quartz sont disponibles séparément TX, RX. Cette radio utilise des quartz FM.

Note

L'installation d'un variateur électronique doit être effectué avec soin. Le variateur doit être fixé correctement et ne doit en aucun moment être en contact avec un semiconducteur comme l'aluminium ou le carbone sous peine d'endommager votre matériel.

Note

Des condensateurs antiparasites doivent être installés sur la plupart des moteurs électriques. Si ces condensateurs ne sont pas montés, des parasites hautes fréquences peuvent diminué considérablement la portée .

Note

Inspecter toutes les timoneries et vérifier qu'aucune ne puisse rentrer en contact avec une masse métallique. Le frottement de deux masses métalliques produit des parasites hautes fréquences et de ce fait provoque des pertes de portée.

PRUDENCE

Ne pas démonter votre ensemble

Ne pas démonter d'éléments de votre radiocommande qui ne soit spécifié dans ce manuel.
Dans le cas contraire Futaba se verra dans l'obligation de rejeté toute responsabilité en cas de problème.

Précaution de sécurité avant l'utilisation

ATTENTION

(Quand vous utilisez des batterie cadmium nickel)

Charger

Quand vous utilisez des batterie cadmium nickel, toujours charger vos accus avant toute utilisation. Si la tension descend en dessous du minimum vous perdez le contrôle de votre modèle.

Batterie TX et chargeur optionnel

Une batterie Cadmium Nickel et un chargeur sont disponible pour cette radio. Contacter votre magasin de modélisme local pour vous procurer ces options. Une surcharge risque d'endommager vos accus. Il peut se produire un dégagement d'acide.

Interdit

Ne pas brancher ou débrancher votre chargeur lorsque vous avez les mains mouillées.

PRUDENCE

Quand le chargeur n'est pas en fonction, débrancher le pour prévenir tout accident de surchauffe ou court circuit.

Précaution de sécurité pendant l'utilisation

ATTENTION

Test

Avant de faire évoluer votre modèle procéder à un essai de portée.
Pour effectuer ce test suivre les instructions suivantes :
Demander à un ami de tenir votre modèle le plus près possible du sol, déployer l'antenne TX et éloigner vous d'environ 15 M tout en vérifiant le bon fonctionnement des servos.
Si vous décelez le moindre problème ne pas faire évoluer votre modèle.

Emetteur avec des mémoires de modèle

Vérification

Vérifier que vous êtes sur la bonne mémoire du modèle que vous allez utiliser.

Déployer totalement l'antenne émission.

Interdit

Ne pas utiliser plusieurs modèles sur la même fréquence sinon vous risquez de perdre le contrôle de tous les modèles.
AM, FM et PCM sont des méthodes de modulation différentes, il n'est cependant pas possible d'émettre simultanément sur la même fréquence.

Ne pas utiliser dehors sous la pluie

L'émetteur, le récepteur, les accus et la plupart des servos ne sont pas étanches.
Tout contact avec de l'eau, de la neige ou de l'humidité risque d'endommager votre matériel.
Si malgré les précautions de l'eau rentre en contact avec un élément électronique, éteindre immédiatement votre radio et renvoyer la au service après vente pour vérification.

Interdit

Ne pas utiliser votre radio en cas de visibilité réduite.

Interdit

Ne pas utiliser près d'une route ou à proximité de personnes.
Ne pas utiliser près d'une ligne haute tension ou à proximité d'antennes de radiodiffusion.
Vous assurer que la surface est dégagée et que vous pouvez faire évoluer votre modèle en toute sécurité.

Interdit

Ne pas utiliser votre ensemble R/C a moins de 1500 m d'un autre site.
Des interférences peuvent venir d'autres radio commandes entraînant des pertes de contrôles.

Interdit

Ne pas se servir de votre ensemble si vous êtes sous l'emprise d'alcool ou de stupéfiant.

Avant d'allumer votre émetteur vérifier que la gâchette est bien en position neutre. Allumer toujours votre émetteur en premier puis votre récepteur.
Quand vous arrêter votre radio, commencer par le récepteur puis l'émetteur.
Toujours procéder de cette manière.

Prudence

Quand vous posez votre radio à terre, afin de régler votre voiture, faire attention qu'elle ne puisse pas tomber suite au vent ou une mauvaise manipulation.

Note sur les réglages

Effectuer tous les réglages de votre émetteur moteur éteint ou moteur électrique débranché.

Retirer la batterie de votre modèle électrique après chaque utilisation.
Si vous oubliez accidentellement l'inter de réception sur «on» votre modèle peut se mettre en marche tout seul.

PRUDENCE

Emetteur équipé d'un «Fail Safe»
Vérification

Avant de démarrer votre moteur , éteindre votre émetteur afin de vérifier que le servo se déplace à la position présélectionné.
Le «Fail Safe» est une fonction auxiliaire de sécurité qui permet de déplacer un servo dans une position prédéterminé lorsque le signal de l'émetteur est perdu.
Attention ceci n'est pas une parade pour toute les pertes de contrôles.

Ne pas toucher

Ne pas toucher le moteur électrique, le variateur ou toute autre pièce dégageant de la chaleur pendant le fonctionnement de votre modèle.

Autres mesures de sécurité

PRUDENCE

Interdit

Ne jamais utiliser votre modèle radio commandé seul pour la première fois sans l'aide d'un modéliste expérimenté.

Quand vous évoluez à 2 ou plusieurs modèles, il est conseillé de demander à une tierce personne de s'occuper de la sécurité.
Un pilote débutant doit suivre impérativement les conseils de sécurité que peut lui donner un pilote expérimenté.

Utiliser seulement des pièces d'origine Futaba

Utiliser uniquement des accessoires FUTABA (récepteurs, servos, variateurs et quartz).

(Quand vous utilisez des batterie cadmium nickel)

Interdit

Ne pas mettre les sorties de la batterie Ni-cad en court-circuit.

Précaution de sécurité après et hors utilisation

ATTENTION

(Quand vous utilisez des batterie cadmium nickel)

A la fin d'une journée, stocker votre ensemble avec les batteries déchargées.
Ne pas oublier de les recharger avant chaque utilisation.
Vous devez régulièrement décharger totalement vos accus Cadmium Nickel pour éviter l'effet de «mémoire».
Cet effet affecte la capacité de votre batterie.

Interdit

Ne pas jeter votre batterie dans le feu. Ne pas démonter vos accus. En cas de surchauffe des accus un dégagement d'acide peut se produire avec le risque de vous brûler les yeux. En cas de problème ne pas vous frictionner les yeux, simplement les rincer abondamment avec de l'eau et si les brûlures persistent consulter votre médecin. L'électrolyte contenu dans votre batterie peut vous rendre aveugle. Si l'électrolyte rentre en contact avec votre peau ou vos habits rincer avec de l'eau.

PRUDENCE

Interdit

Ne pas stocker votre ensemble radio commandé dans les conditions suivantes :
- froid ou chaleur extrême
- exposition directe au soleil
- niveau d'humidité importante
- exposition à de forte vibration
- poussière abondante
- exposition aux gaz d'échappements

Stocker votre radio dans une des conditions ci-dessus peut déformer votre ensemble et en affecter le fonctionnement.

(Quand vous utilisez des batterie cadmium nickel)

Prudence

Quand vous stocker vos accus faire attention qu'ils soient isoler de tous éléments conducteurs.
Un court -circuit peut provoquer un incendie.

TABLE DES MATIERES

Règles de sécurité **2**
Caractéristiques **8**
Composition / Spécifications **9**
Options **9**
Description **10**
Utilisation trim digital 10
Utilisation molette 10
Tension du volant 11
ATL Mécanique 11
Remplacement piles / batterie 11
Charger la batterie Cadmium Nickel (option) 12
Module émission 12
Module CamPac 12
Adaptation pour gaucher 12
Inter d'écran 13
Ecran LCD et touches d'édition 13
Affectation des inters 14
Contraste écran LCD 14
Temps total 14
Branchement récepteur et servos **15**
Initialisation **16**
Fonctions Mode Direct **17**
ATV Direction 17
ATV Gaz 18
ATV Voie 3 19
Exponentiel direction 20
Exponentiel gaz 20
Sélection modèle 22
Touche «Custom» 23
Fonctions Mode Select **23**
Subtrim (SUB TR) 24
Steering Speed, vitesse servo de direction (ST.SPD) 25
Fonction A.B.S 26
Idle-Up (IDL.UP) 28
Throttle Acceleration, accélération rapide (TH.ACC) 29
Start Function, Fonction de départ (START) 29
Traction Control, Contrôle Traction (TRAC) 31
Step, Taux trim (STEP) 32
Timer, Chronomètre (TIMER) 32
Model Name, Nom du modèle (NAME) 38
Fonctions Mode Setup (organisation) **38**
Dual Rate/Second Dual Rate, Réduction de course (D/R, D/R2) 39
Fonction ATL, Réduction de course des gaz (ATL) 39
Voie 3 (P3CH) 40
Throttle Neutral, Neutre voie des gaz (TH.N) 40
Mixage programmable 1/2 (PMX1, PMX2) 41
Mixage Tilt (TILT) 43
Reverse servos, Inversion sens de rotation servos (REV) 44
Fonction Select Dial, Choix des molettes 44
Fonction Select Switch, Choix des inters 45
Fail Safe (F/S) 46
Batterie Fail Safe (BFS) 46
Mode Select, Sélection du type de modulation (MOD) 47
Contraste LCD (CONTRAST) 47
Tonalité Alarme sonore (ALRM) 48
Réinitialisation (RES) 48
Copie de modèle 49
Sélection de la courbe des gaz 49
Sélection de l'affichage de la voie 3 50
Messages d'erreurs **50**

LEXIQUE **51**

SERVICE APRES VENTE **51**

CARACTERISTIQUES

Huit Mémoires de Modèle de base + huit par ajout d'un module CamPac

Des caractères Anglais ou Japonais peuvent être utilisés pour chaque modèle.

Ecran LCD surdimensionné

Les informations importantes sont affichés en permanence. Visibilité accrue grâce aux caractères de grande taille.

3 Fonctions Sélection de Modes

Nouveau menu avec des accès direct aux fonctions les plus usitées .
(Direct Mode/ Select Mode/Set-Up Mode)

Second Dual Rate (D/R2)

Permet de passer temporairement d'une course maximum à une course réduite.

Fonction A.B.S.

Cette fonction permet de freiner sans bloquer les roues sur une surface très glissante.

Fonction de départ rapide (TH.ACC)

L'embrayage et les freins des voitures thermiques n'ont pas des réponses instantanées. Cette fonction permet de diminuer ce temps de réponse.

Contrôle de traction

Cette fonction permet de contrôler l'accélération sur des pistes glissantes ou d'économiser la batterie de propulsion sur un modèle électrique.

Fonction départ (START)

Cette fonction permet, au départ d'une course, de déplacer le plus rapidement possible le servo des gaz sur une position prédéterminée en évitant le patinage des roues.

Vitesse direction

Cette fonction permet d'adapter la vitesse du servo de direction à votre pilotage et aux conditions de course.

Compte tours multi fonctions

Le chronomètre enregistre jusqu'à 99 tours. Vous pouvez avoir simultanément un décompte avec une alarme sonore. Les fonctions chronomètre peuvent être, pour la plupart, activé par la gâchette.

Trim Digital

La position des trims sont toujours affichée sur l'écran. Les trims de direction et de gaz n'ont pas d'effet sur la course maximum des servos.

Sélection molette de fonction

Cette fonction vous permet d'assigner des fonctions diverses aux molettes et inter bouton.
Toutes les fonctions sont mémorisées dans la mémoire modèle, il n'est pas nécessaire de le reprogrammer pour chaque modèle.

Réversible pour Gaucher
Antenne émetteur noire
Emetteur très léger et équilibré
Tension ajustable

La tension du ressort du volant de direction peut être ajusté de l'extérieur. La gâchette possède deux réglages de tension interne.

Butée de gâchette

La butée mécanique de gâchette peut être utilisée comme réglage de fin de course.

Inter d'écran

Permet de régler votre émetteur sans émettre de signal.

Récepteur avec fonction DSC

FM ; FP-R123F, PCM ; FP-R113iP

COMPOSITION

Mégatech 3PJ Super - FM - Piles

Emetteur : 3PJ Super
RF Module : FP-TJ-FM
Récepteur : FP-R123F (FM)
Servo : FP-S9304
Autres : 1 paire de quartz 41 FM, cordon inter, boitiers pile Rx/Tx

Mégatech 3PJ Super - FM - Accus

Emetteur : 3PJ Super
RF Module : FP-TJ-FM
Récepteur : FP-R123F (FM)
Servo : FP-S9304
Autres : 1 paire de quartz 41 FM, cordon inter, accus Tx 9,6/600 Rx 6/600 + cordon Tx/Rx

Mégatech 3PJ Super - PCM - Piles

Emetteur : 3PJ Super
RF Module : FP-TJ-FM
Récepteur : FP-R113IP (PCM)
Servo : FP-S9304
Autres : 1 paire de quartz 41 FM, cordon inter, boitiers pile Rx/Tx

Mégatech 3PJ Super - PCM - Accus

Emetteur : 3PJ Super
RF Module : FP-TJ-FM
Récepteur : FP-R113IP (PCM)
Servo : FP-S9304
Autres : 1 paire de quartz 41 FM, cordon inter, accus Tx 9,6/600 Rx 6/600 + cordon Tx/Rx

SPECIFICATIONS

Emetteur 3PJ

A volant, 3 voies
Fréquence d'émission 41 MHZ
Modulation : FM-PCM/PPM programmable
Alimentation : 9,6 Volts
Consommation : 250 mA max

Récepteur FP-R123F

Récepteur FM
Fréquence de réception : 41 MHz
Fréquence intermédiaire : 455 kHz
Alimentation : 4,8V ou 6 Volt

Servo FP-S9304

Alimentation : 4,8V ou 6V
Couple de sortie : 5 kg
Vitesse pour 60 degrés : 0.22 sec
Poids : 50 g
Encombrement :

Récepteur FP-R113iP

Récepteur PCM
Fréquence de réception : 41 MHz
Fréquence intermédiaire : 455 kHz
Alimentation : 4,8V ou 6 Volt

OPTIONS

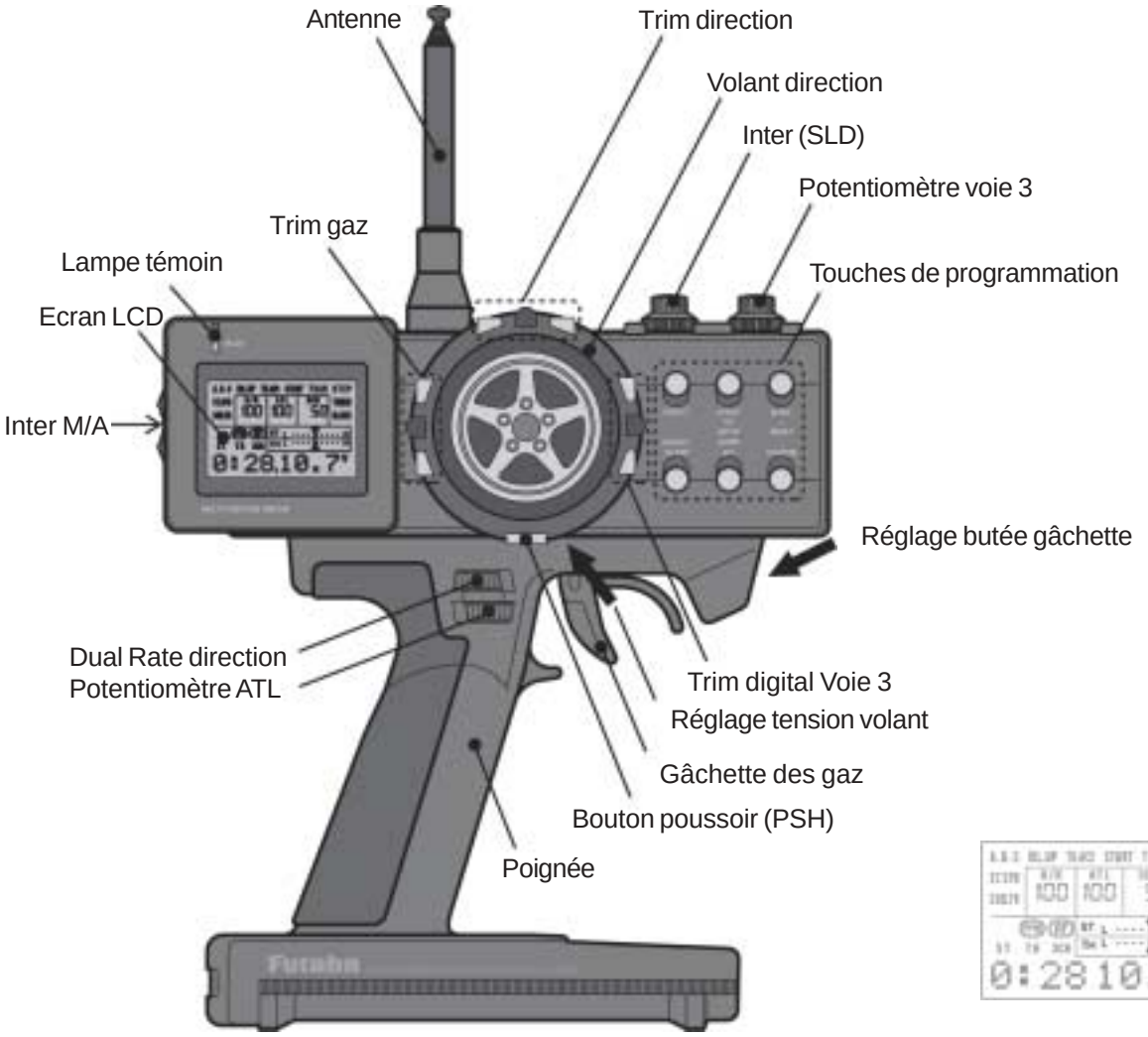
Dsc Cord

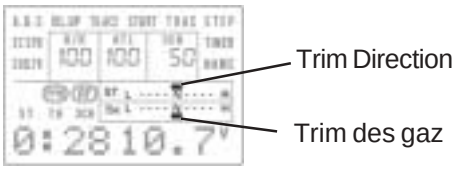
Le réglage des servos peut être effectué en branchant le cordon DSC entre l'émetteur et le récepteur. Il est ainsi possible de commander les servos sans émettre de signal.

Bras (optionnel)

Permet de reposer votre émetteur sur l'avant bras afin d'éviter toute fatigue.

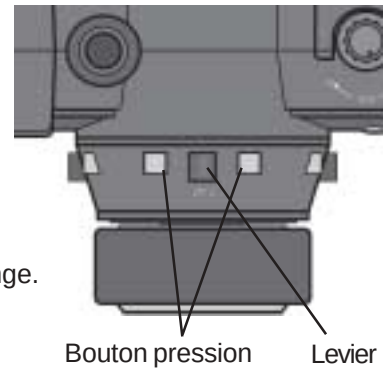
DESCRIPTION





Fonctionnement du Trim Digital

(Réglages de départ : DT1 = trim direction, DT2 = trim gaz, DT3 = ...)
Le réglage des trims peut être fait en utilisant le levier ou les boutons poussoir.
En utilisant le levier: Pousser le levier vers la gauche ou la droite.
En utilisant les boutons poussoir: Presser le bouton du sens désiré.
- Chaque cran de trim est indiqué par une tonalité.
- Quand le trim arrive au neutre ou qu'il dépasse la course possible, la tonalité change.
-La position du trim est visible sur l'écran LCD.

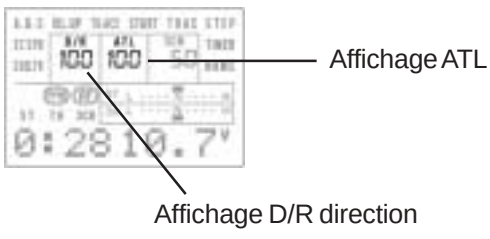


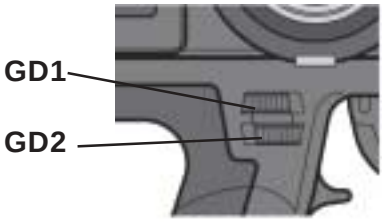
Trims

Le réglage du trim central n'a pas d'effet sur la course maximum du servo. Cela permet d'éviter les problèmes de timonerie.

Fonctionnement de la Molette de réglage

(Réglages de départ : GD1 = Dual rate direction, GD2 = ATL)
Les molettes de réglage sont utilisées pour ajuster les valeurs de Dual Rate et d'ATL.
La valeur courante est affichée sur l'écran.





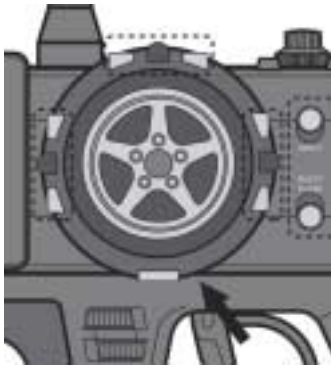
- Chaque cran est indiqué par une tonalité.
- Quand la valeur atteint le maximum, la tonalité change.

Ajustement de la tension du volant de direction

Permet de régler la tension du ressort dans le volant de direction.

Méthode de réglage :
Ajuster la tension, à travers l'orifice prévu, à l'aide d'un petit tournevis cruciforme.
En tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, vous augmentez la tension.
La course de réglage est d'environ 5 tours de chaque coté.

ATTENTION : Si vous tournez trop la vis dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, elle peut tomber.

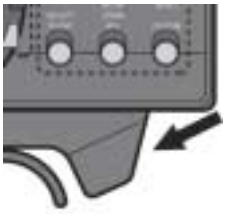


Vis de réglage

ATL mécanique

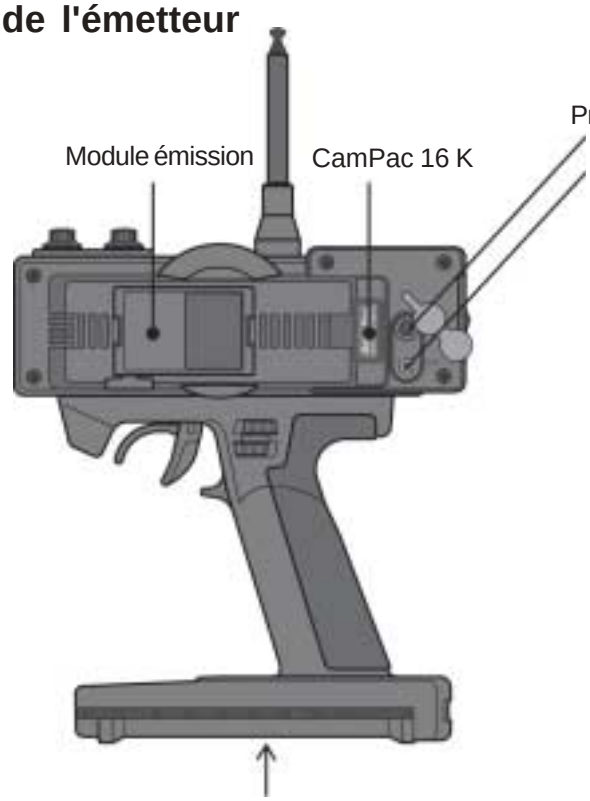
La gâchette peut être ajusté (côté frein).

Méthode de réglage :
Tourner la vis dans le trou indiqué par la flèche à l'aide d'un tournevis Philips.
Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer la course du frein.



Vis de réglage

Vue arrière de l'émetteur



Remplacement des piles

1/ Ouvrir le couvercle batterie en le faisant glisser et en appuyant simultanément sur la zone indiquée parle dessin.
2/ Placer les piles en respectant la polarité.
3/ Mettre le couvercle en place.

Remplacement de la batterie

La batterie est reliée à l'émetteur par un connecteur qui doit être débranché quand la radio n'est pas utilisée pendant une longue période ou quand la batterie doit être changée.

Charge de la batterie

Charge

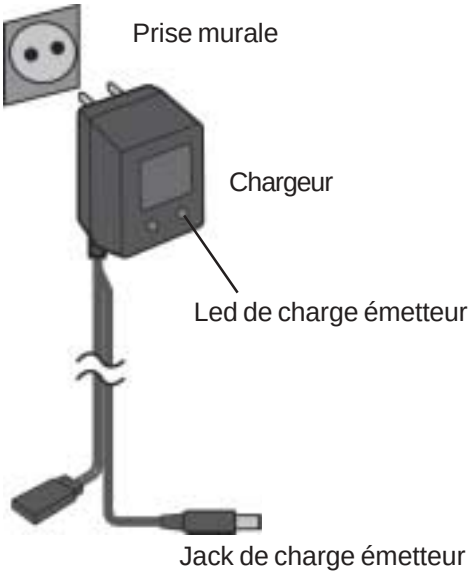
1. Brancher le jack du chargeur dans la prise située sur l'arrière de l'émetteur.
2. Brancher le chargeur dans la prise de courant.
3. Vérifier que la Led s'allume.

Quand vous chargez la batterie avec le chargeur Futaba (type 50 ma), prévoir 15 heures de charge. Si les accus n'ont pas été chargés depuis longtemps, faire deux ou trois cycles de charge et décharge.

Protection (diode)

L'émetteur est équipé d'une diode 1,5 A pour prévenir tout court circuit ou surtension pendant la charge. Si un chargeur rapide est utilisé, ne pas charger à plus de 1 ampère.

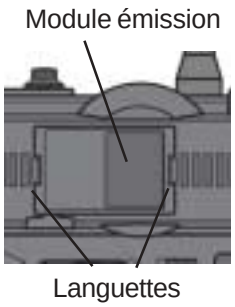
Une batterie et un chargeur sont disponibles en option pour cet ensemble.
Contacter votre détaillant pour vous procurer cette option.
Ne pas surcharger vos accus, ceux-ci risquent de brûler ou exploser.
Ne pas brancher ou débrancher votre chargeur avec les mains mouillées.



Module émission

1. Enlever le module en appuyant sur les languettes latérales.
2. Insérer le module en prenant soin de ne pas tordre les broches.
3. Pousser le module jusqu'à la mise en place des languettes.

*La température du module augmente pendant l'utilisation.



Module CamPac

Les données pour 8 modèles différents peuvent être mémorisées dans l'émetteur 3PJS et il est possible d'en mémoriser 8 de plus dans un module mémoire CamPac de 16 K (Option).

Insertion et retrait du module

Toujours mettre l'émetteur hors tension pour effectuer ces opérations.

Initialisation du module

Quand un module est inséré et que l'émetteur est mis sous tension pour la première fois, le module doit être initialisé avant de pouvoir être utilisé avec cet émetteur. Quand l'écran affiche le message "CAM-INI?", presser la touche "+". Ceci initialise automatiquement le CamPac.

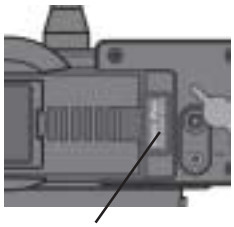
Compatibilité des modules entre la 3PJS et la 3VC

- Noter que les valeurs du trim digital 3 (DT3) et de l'inter (SLD) sont différentes.
- L'émetteur 3VC ne possède pas la fonction reverse du trim digital. Donc, un émetteur 3VC ignorera cette donnée en provenance d'un émetteur 3PJS,

Sauvegarde

Les données concernant toutes les fonctions sont enregistrées dans une mémoire qui ne nécessite pas une batterie de sauvegarde.

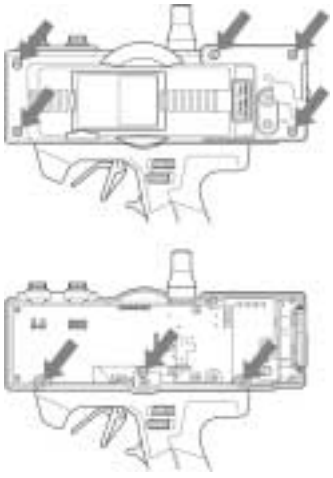
CamPac 16 K


Logement CamPac
Retirer le cache avant d'insérer le module

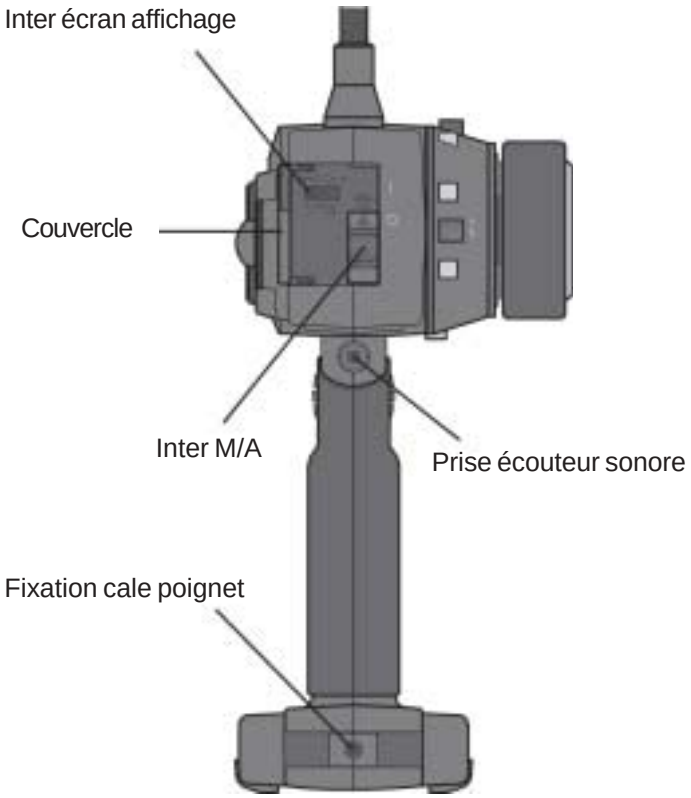
Adaptation pour gaucher

Cet émetteur peut être modifié pour un gaucher.

1. Enlever la batterie émetteur. Dévisser les 5 vis du boîtier arrière. Ne pas forcer pour séparer les 2 parties.
2. Enlever prudemment les 2 vis dorées et la vis noire au sommet de la poignée. Attention le capot d'inter d'écran peut tomber.
3. Tourner la poignée et repositionner les vis. Faire attention de ne pas pincer un câble. Ne pas serrer exagérément les vis.
4. Mettre le couvercle de l'inter d'écran à sa place et réinstaller la partie arrière. Ne pas serrer exagérément les vis.



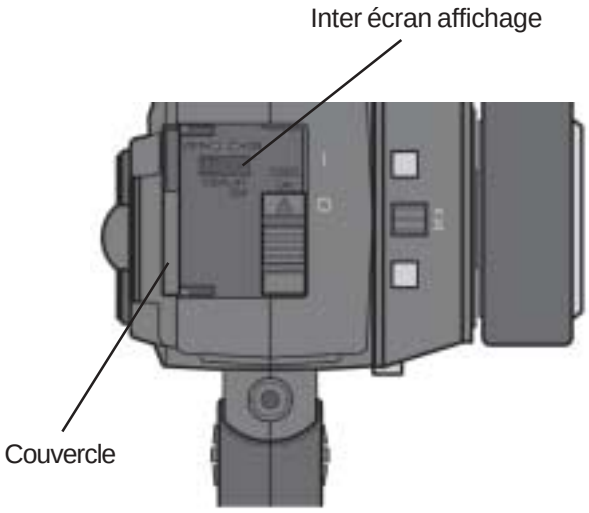
Vue latérale de l'émetteur



Inter Affichage écran LCD

L'inter d'affichage permet de régler les différents paramètres sans que l'émetteur transmette un signal.

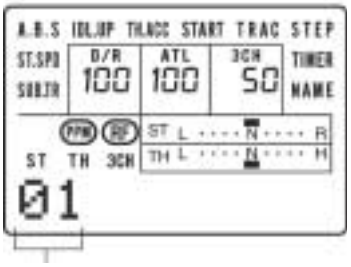
ATTENTION : Ne jamais mettre l'inter M/A sur marche quand l'inter d'affichage est activé.



Ecran LCD et touches d'édition

A la mise sous tension, l'écran affiche le nom et le numéro du modèle courant.

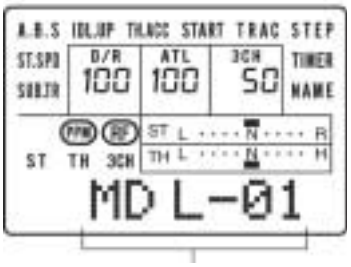
Mise sous tension



Un beep sonore indique la mise sous tension.

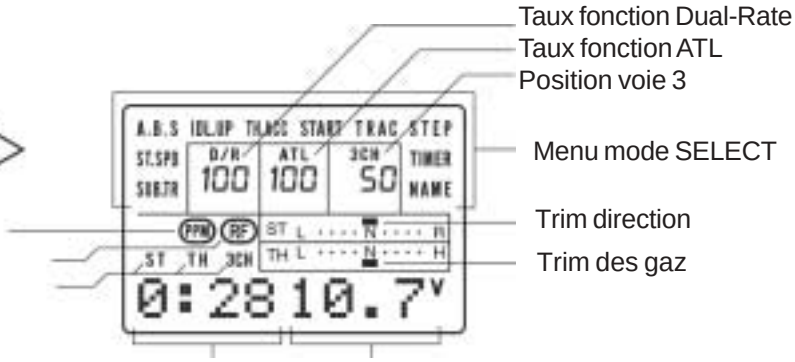
Le numéro est affiché durant 1 seconde avant que s'affiche le nom du modèle.

Numéro du modèle (1 à 8)



Nom du modèle (6 caractères)

PCM/PPM
Indicateur Emission
Voie sélectionnée



Après que le nom soit resté affiché quelques secondes, le temps et la tension sont affichés.

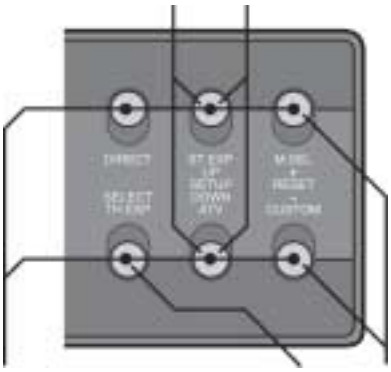
Sélection du mode SET-UP

Pour appeler le mode Set-Up appuyer simultanément sur les touches "Up" et "Down".
Utiliser les touches "Up" et "Down" pour sélectionner la fonction.
Appuyer simultanément sur les touches "Up" et "Down" ou 2 fois sur la touche "Direct" pour sortir du mode Set-Up.

Sélection du mode SELECT

Pour appeler le mode Select appuyer sur la touche "Up" ou "Down".
Utiliser les touches "Up" et "Down" pour sélectionner la fonction.
Appuyer simultanément sur les touches "Up" et "Down" ou 2 fois sur la touche "Direct" pour sortir du mode Select.

TOUCHES D'EDITION



Sélection du mode DIRECT

Pour appeler le mode Direct, appuyer sur la touche "Direct" et sélectionner la fonction en appuyant sur la touche correspondante à cette fonction comme indiqué ci-dessous:
- Exponentiel direction (ST.EXP)
- Sélection du modèle (M.SEL)
- Exponentiel des gaz (TH.EXP)
- ATV (ATV)
- Custom (CUSTOM)

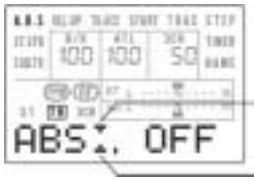
Presser la touche "Direct" pour quitter le mode Direct.

Saisie des valeurs

Utiliser la touche "Select" pour afficher la fonction recherchée.
Saisir les valeurs à l'aide des touches "+" et "-". Pour effacer la valeur saisie (retour à la valeur initiale), presser simultanément les touches "+" et "-".

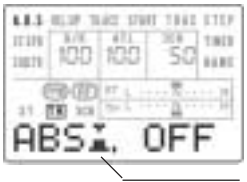
Affichage des affectations des inters

Pour les fonctions pouvant être affectées aux inters (PSH et SLD), les symboles suivants sont affichées en regard de la fonction.
Exemple fonction ABS: Pour la fonction ABS, les 2 inters peuvent être utilisés.



L'inter SLD peut être utilisé

L'inter PSH peut être utilisé



La fonction ABS est affectée à l'inter PSH

Contraste de l'écran LCD

Le contraste de l'affichage sur l'écran LCD peut être ajusté. (Voir plus loin)
ATTENTION
Ne pas ajuster le contraste de telle sorte que l'écran soit trop clair ou trop sombre.
Quand l'écran ne peut être lu à cause d'un changement de température, les données ne sont pas modifiables.

L'écran LCD change avec la température

Dans les cas suivants, l'écran risque de devenir illisible.
* En pleine chaleur ou par grand froid en utilisation à l'extérieur.
* Si le contraste de l'écran est trop clair ou trop foncé et que la température extérieure change.

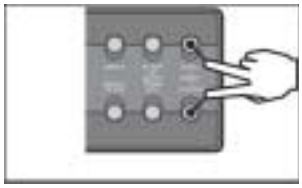
Ajustement contraste

1. Allumer l'émetteur.
2. Appuyer 2 fois sur la touche "Direct".
3. Appuyer simultanément sur les touches "Up" et "Down".
4. Appuyer 6 fois sur la touche "Down".
5. Si l'écran est trop foncé, presser la touche "-", si l'écran est trop clair, appuyer sur la touche "+".

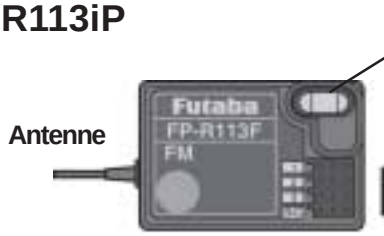
Temps total

Le temps total affiche le temps d'utilisation total depuis la dernière remise à zéro.

Remise à zéro
Presser simultanément les touches "+" et "-" pendant une seconde.



Récepteur R113F/R113iP

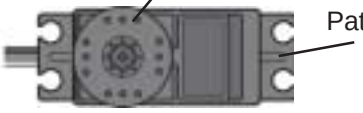


Antenne

Quartz
Utiliser exclusivement des quartz Futaba

Connecteurs
1 : Servo direction (Voie 1)
2 : Servo gaz (Voie2)
3 : Servo 3 (Voie 3)
B/C : Alimentation ou DSC

Servo S9402/S9304

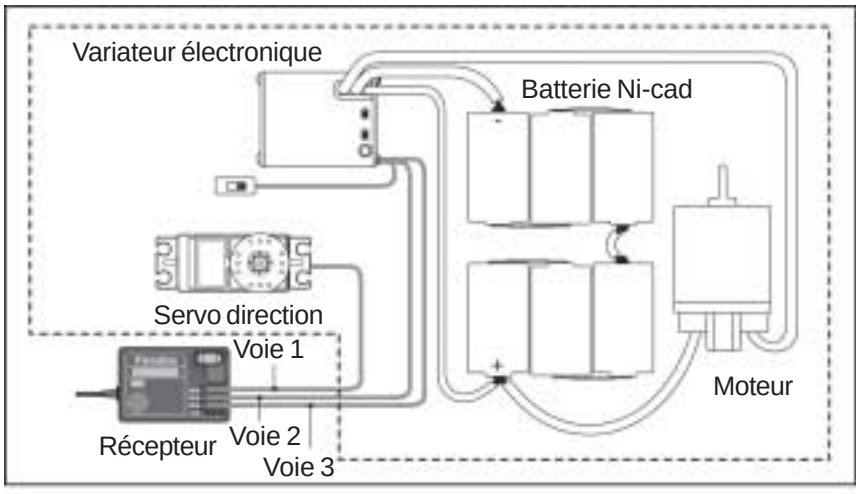


INSTALLATION

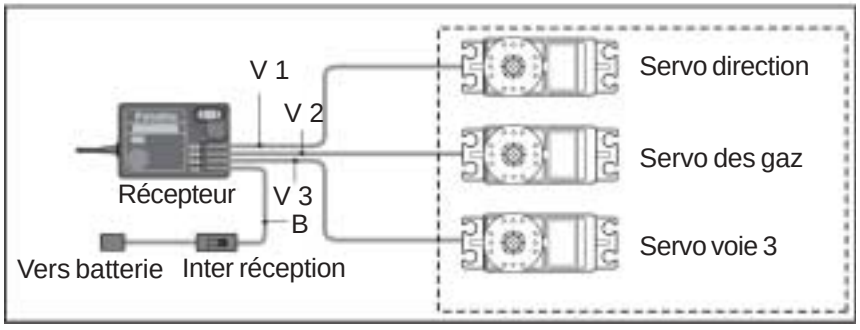
CONNEXION DU RECEPTEUR ET DES SERVOS

Quand vous installez votre ensemble dans un modèle, lire attentivement les règles de sécurité décrit au début de ce manuel.

Installation avec un variateur électronique



Installation sur un modèle thermique



INITIALISATION

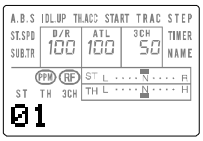
PREPARATION DE L'EMETTEUR

Avant de paramétrer votre ensemble radio, vérifier les 3 points suivants.

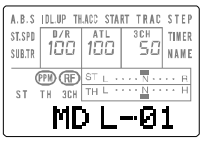
Affichage à la mise sous tension de l'émetteur

Quand l'inter de l'émetteur est mis en position "marche", le numéro du modèle courant est affiché. Vérifier qu'il correspond bien au numéro de modèle que vous désirez utiliser. Pour changer le numéro de modèle, utiliser la fonction "Sélection du modèle".

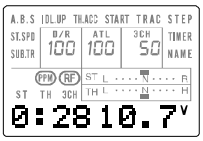
Mise sous tension de l'émetteur



Le numéro du modèle est affiché pendant 1 seconde



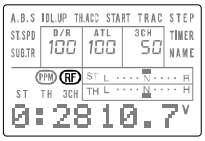
Le nom du modèle est affiché pendant 2 secondes



Le temps total et le voltage sont affichés

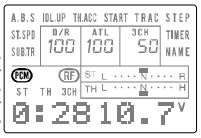
1/ Test de l'émission

Si le signal d'émission est normal, l'indicateur "RF" doit être affiché.
Dans le cas contraire, vérifier la présence du quartz et du module d'émission. Si ces derniers sont bien installés, prendre contact avec votre revendeur.

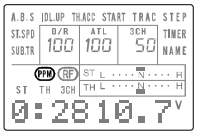


2/ Test du mode d'émission

Le mode d'émission de l'ensemble 3PJS peut être modifié en fonction du récepteur utilisé. Vérifier qu'il y a concordance entre les 2 éléments. Quand un récepteur FM (R113F) est utilisé, le mode de modulation doit être sur "PPM". Quand un récepteur PCM (R113IP) est utilisé, le mode doit être sur "PCM". Utiliser la fonction "Sélection du mode" pour modifier ce paramètre.



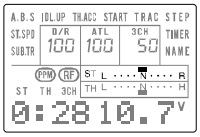
PPM



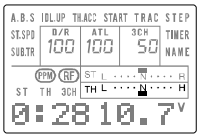
PCM

3/ Initialisation des trims

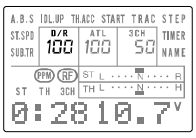
Trim direction (Trim 1)
Initialement, le trim direction (Trim 1) est assigné au trim digital DT1 situé sous le volant de l'émetteur. Agir sur le bouton pour vérifier que la valeur varie sur l'écran. Après vérification, remettre la valeur au neutre (N).



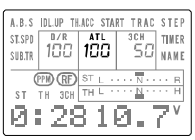
Trim des gaz (Trim 2)
Initialement, le trim des gaz (Trim 2) est assigné au trim digital DT2 situé à droite du volant de l'émetteur. Agir sur le bouton pour vérifier que la valeur varie sur l'écran. Après vérification, remettre la valeur au neutre (N).



Dual rate direction (ST.D/R)
Initialement, le Dual rate direction (ST.D/R) est assigné au bouton GD1 situé sur la poignée de l'émetteur. Agir sur les boutons pour vérifier que la valeur varie sur l'écran. Après vérification, remettre à la valeur initiale de 100%.



ATL gaz (TH.ATL)
Initialement, l'ATL gaz (TH.ATL) est assigné au bouton GD2 situé sur la poignée de l'émetteur. Agir sur le bouton pour vérifier que la valeur varie sur l'écran. Après vérification, remettre à la valeur initiale de 100%.

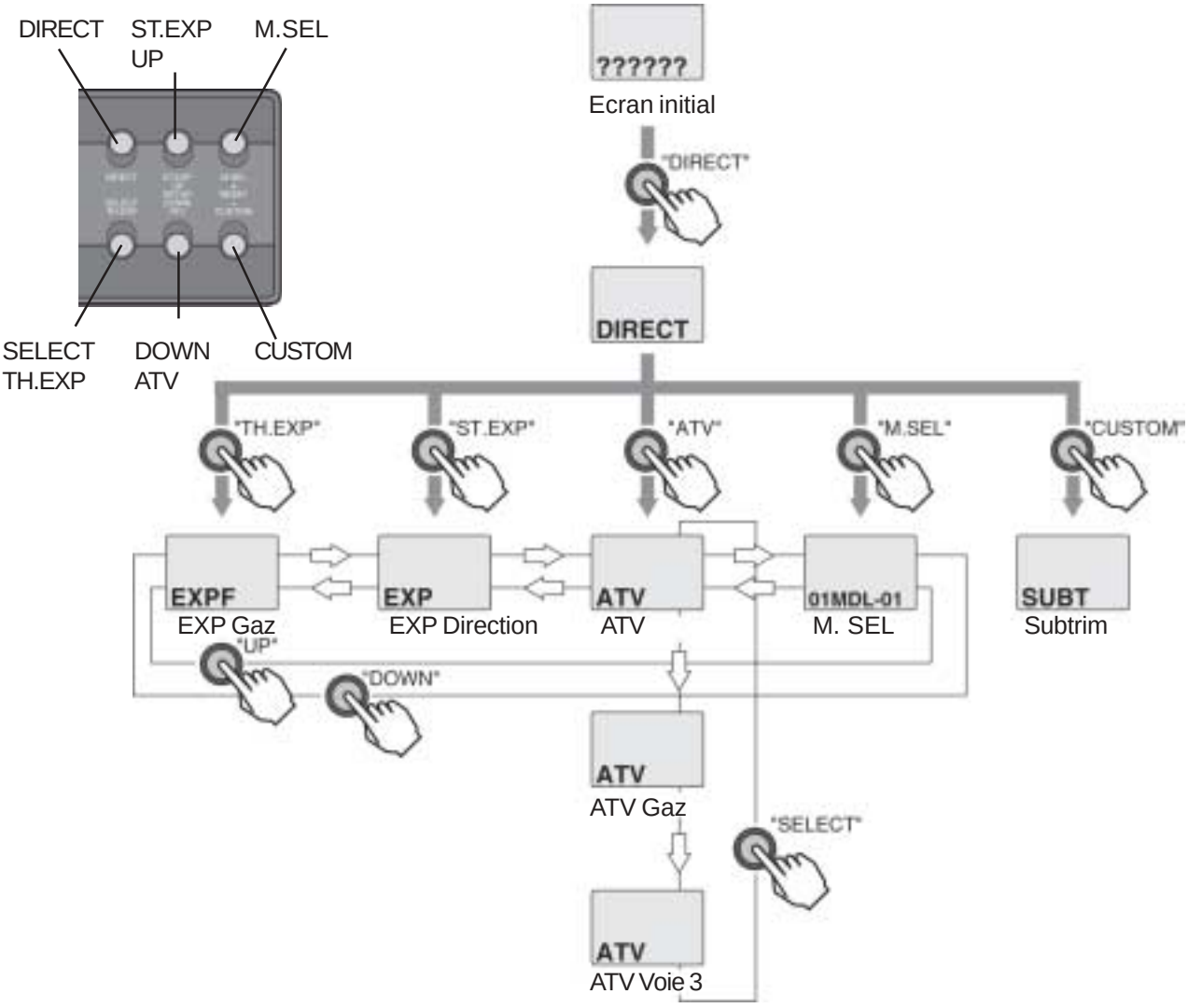


Procédure pour utilisation avec une voiture

Suivre la procédure suivante :
1/ Appliquer soigneusement la procédure précédente 3 (initialisation des trims)
2/ Vérifier le sens de travail des servos et utiliser la fonction "Reverse" pour inverser ce sens si nécessaire.
3/ Utiliser la fonction "Subtrim" pour régler les servos au neutre.
4/ Régler la course de la gâchette des gaz à l'aide de l'ATL mécanique.
5/ Régler la fonction "ATV" de chaque voie et ajuster la course des servos.

FONCTIONS DU MODE DIRECT

La touche "Direct" vous permet d'accéder instantanément aux 5 fonctions les plus utilisées.



ATV Direction

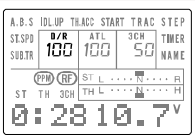
La fonction ATV est utilisée pour régler indépendamment la course droite et gauche de chaque servo.

Régler l'ATV au point de contact

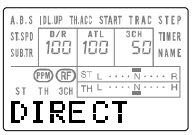
Attention

Inspecter la timonerie, elle ne doit pas subir de contrainte, ni être trop lâche. Si votre servo fait du bruit cela signifie qu'un ajustement est nécessaire. Si le servo grogne au neutre la timonerie doit être également ajustée. Si le grognement est audible quand le servo atteint la course maximum, diminuer celle-ci à l'aide de l'ATV. Une contrainte importante au niveau de la timonerie ou une course excessive entraîne une surconsommation du servo et un risque de dégâts irréversibles.

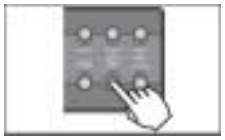
Avant de régler la fonction ATV direction, mettre la course du servo à 100% à l'aide des boutons de D/R direction



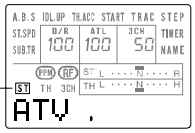
1/ Passer en Mode "Direct" en appuyant la touche "Direct".



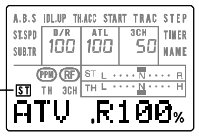
2/ Appeler la fonction "ATV" en appuyant sur la touche "ATV".



Clignote



3/ Pour paramètrer la course droite, placer le volant de direction complètement à droite et ajuster le pourcentage avec les touches "+" et "-".

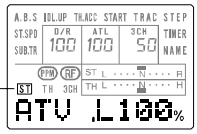


Clignote

Plage de réglage : 30-120%

Revenir à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches "+" et "-".

4/ Pour paramètrer la course gauche, placer le volant de direction complètement à gauche et ajuster le pourcentage avec les touches "+" et "-".



Clignote

Plage de réglage : 30-120%

Revenir à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches "+" et "-".

5/ A la fin du réglage, presser 2 fois la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.

- 2 fois

Course maximum du servo

L'ATV Direction détermine la course maximum du servo de direction. Cependant, quand les fonctions ci-dessous sont ajustées, la course maximum peut excéder la course déterminée par la fonction ATV.

* Subtrim direction
* Mixage programmable (quand la direction est la voie esclave.)
* Mixage «Tilt»

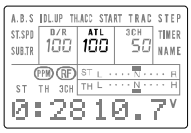
ATV Gaz

Utiliser cette fonction pour ajuster la timonerie des gaz côté haut et bas.

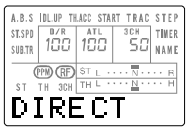
Attention

Inspecter la timonerie, elle ne doit pas subir de contrainte, ni être trop lâche.
Une contrainte importante au niveau de la timonerie ou une course excessive entraîne une surconsommation du servo et un risque de dégâts irréversibles.

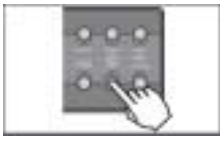
Avant de régler la fonction ATV gaz, mettre la course du servo à 100% à l'aide des boutons de ATL gaz

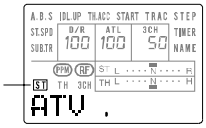


1/ Accéder au Mode "Direct" en appuyant sur la touche "Direct".



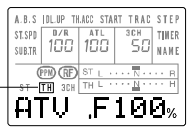
2/ Appeler la fonction "ATV" en appuyant sur la touche "ATV".





Clignote

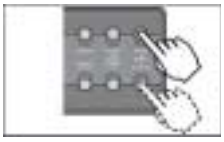
3/ Appeler la fonction "ATV gaz" en appuyant sur la touche "Select".



Clignote

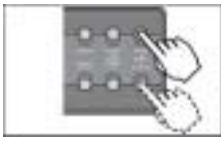
Plage de réglage : 0-120%

4/ Pour ajuster la partie accélérateur, tirer la gâchette en plein gaz et ajuster le pourcentage à l'aide des touches "+" et "-".



Revenir à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches "+" et "-".

5/ Pour régler la partie frein, tirer la gâchette en frein maximum et ajuster le pourcentage à l'aide des touches "+" et "-".



Plage de réglage : 0-120%

Revenir à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches "+" et "-".

6/ A la fin du réglage, presser 2 fois la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.

- 2 fois

Trim ATL

Le frein peut être limité avec le trim ATL. La position du trim est visible sur l'écran.

Course Maximum

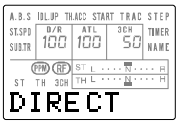
L'ATV gaz détermine la course maximum du servo. Cependant, quand les fonctions ci-dessous sont ajustées, la course maximum peut excéder la course déterminée par la fonction ATV. Vérifier votre timonerie après chaque modification des réglages.

*Subtrim gaz
* Mixage programmable (quand les gaz sont la voie esclave.)
*Idle-up
*Présélection des gaz

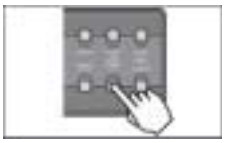
ATV Voie 3

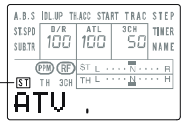
Cette fonction est utilisée pour ajuster la course haute et basse du servo de la voie 3.

1/ Accéder au Mode "Direct" en appuyant sur la touche "Direct".

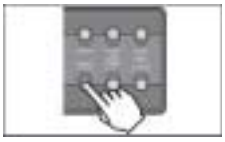


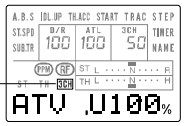
2/ Appeler la fonction "ATV" en appuyant sur la touche "ATV".





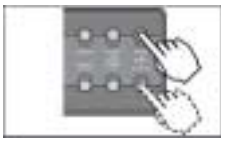
3/ Appeler la fonction "ATV voie 3" en appuyant 2 fois sur la touche "Select".

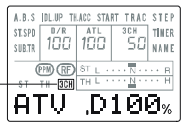




- 2 fois

4/ Pour ajuster la partie basse, mettre le potentiomètre de la voie 3 à son minimum (0%) et ajuster la course en utilisant les touches "+" et "-".

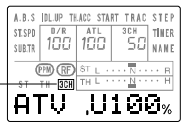




Plage de réglage : 0-100%

Revenir à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches "+" et "-".

5/ Pour ajuster la partie haute, mettre le potentiomètre de la voie 3 à son maximum (100 %) et ajuster la course en utilisant les touches "+" et "-".



Plage de réglage : 0-100%

Revenir à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches "+" et "-".

6/ A la fin du réglage, presser 2 fois la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.

- 2 fois

Course Maximum

L'ATV de la voie 3 détermine la course maximum du servo. Cependant, quand les fonctions ci-dessous sont ajustées, la course maximum peut excéder la course déterminée par la fonction ATV. Vérifier votre timonerie après chaque modification des réglages.

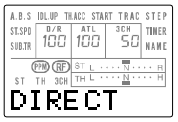
*Subtrim CH3
*Mixage programmable (quand la voie 3 est esclave.)
*Mixage «Tilt»

Exponentiel Direction

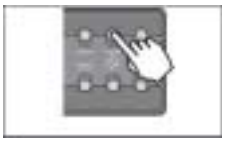
Cette fonction est utilisée pour modifier la sensibilité du servo autour du neutre. Il n'y a pas d'effet sur la course totale du servo.

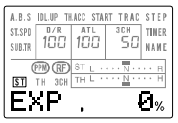
Quand les caractéristiques du modèle ne sont pas connues, commencer avec 0%. (Le servo se déplace alors de façon linéaire)

1/ Accéder au Mode "Direct" en appuyant sur la touche "Direct".



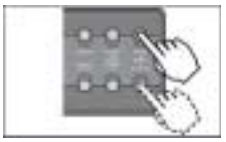
2/ Appeler l'exponentiel direction en appuyant sur la touche "ST.EXP".



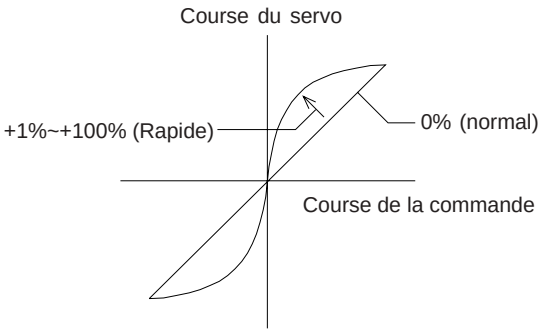


Plage de réglage : -100~0~+100%

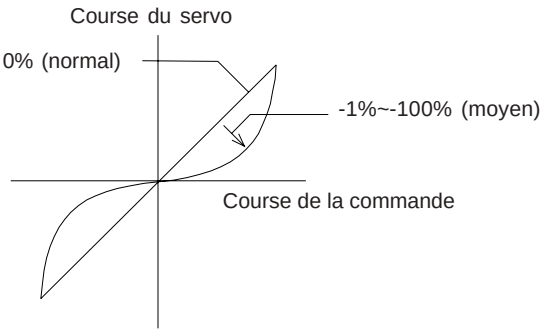
3/ Pour rendre le mouvement servo plus sensible utiliser la touche "+". Pour diminuer la sensibilité utiliser la touche "-".



Rapide



Lent



4/ A la fin du réglage, presser 2 fois la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.

- 2 fois

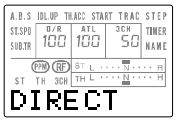
Exponentiel Gaz (EXP/EXP2/CRV)

Cette fonction est utilisée pour modifier la sensibilité du servo des gaz autour du neutre. Le servo peut être ajusté coté frein et gaz.

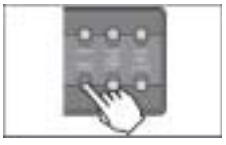
Réglage de course

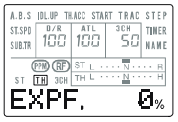
Quand la piste possède une bonne accroche, il est conseillé de régler du côté "+". Dans le cas contraire, si la piste est glissante, il faut régler du côté "-". Ces réglages sont différents suivant les pistes.

1/ Accéder au Mode "Direct" en appuyant sur la touche "Direct".



2/ Appeler l'exponentiel gaz en appuyant sur la touche "TH EXP".

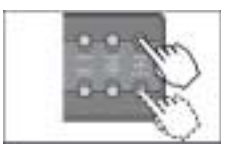


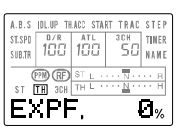


3/ **Courbe EXP**

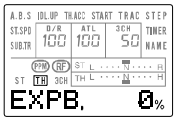
1) Réglage marche avant

Pour augmenter la sensibilité du servo, mettre la gâchette des gaz vers l'avant et ajuster en utilisant la touche "+". Pour diminuer la sensibilité, utiliser la touche "-".





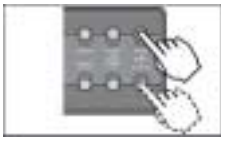
Revenir à la valeur initiale (0%) en appuyant simultanément sur les touches "+" et "-".

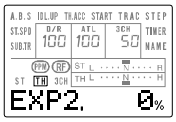


Plage de réglage : -100~0~+100%

2) Réglage frein
Pour augmenter la sensibilité du servo, mettre la gâchette des gaz vers l'arrière et ajuster en utilisant la touche "+". Pour diminuer la sensibilité, utiliser la touche "-".

4/ **Courbe EXP2**
1) Réglage marche avant
Pour augmenter la sensibilité du servo, mettre la gâchette des gaz vers l'avant et ajuster en utilisant la touche "+". Pour diminuer la sensibilité, utiliser la touche "-".

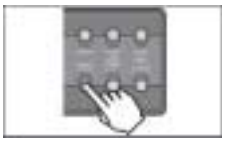


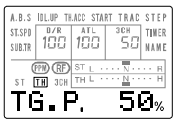


Plage de réglage : -100~0~+100%

Revenir à la valeur initiale (0%) en appuyant simultanément sur les touches "+" et "-".

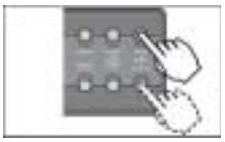
2) Pour modifier la position du changement de courbe sur la gâchette des gaz, appeler la fonction en appuyant sur la touche "Select".





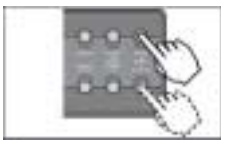
Plage de réglage : 20~80%

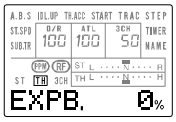
3) Ajuster la position à l'aide des touches "+" et "-".



Revenir à la valeur initiale (50%) en appuyant simultanément sur les touches "+" et "-".

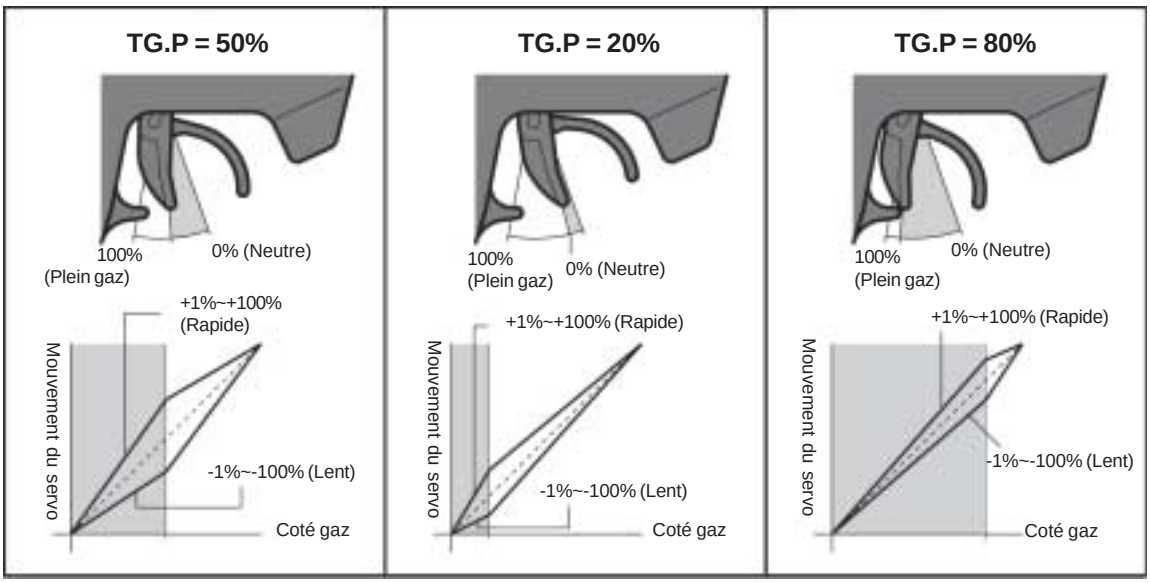
4) Réglage frein
Pour augmenter la sensibilité du servo, mettre la gâchette des gaz vers l'arrière et ajuster en utilisant la touche "+". Pour diminuer la sensibilité, utiliser la touche "-".



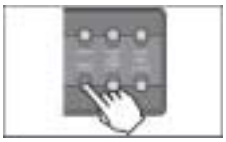


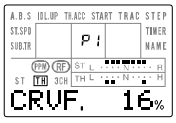
Plage de réglage : -100~0~+100%

Revenir à la valeur initiale (0%) en appuyant simultanément sur les touches "+" et "-".



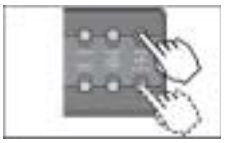
5/ **Courbe CRV**
Seule la marche avant est concernée.
1) Utiliser la touche "Select" pour sélectionner le point (P1~P5) que vous voulez paramètrer.





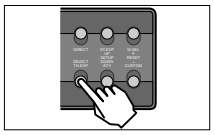
Plage de réglage : 0~100%

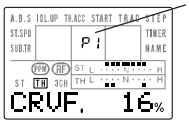
2) Ajuster la valeur à l'aide des touches "+" et "-".
Répéter ces 2 opérations pour chaque point.



Revenir à la valeur initiale en appuyant simultanément sur les touches "+" et "-".

Presser la touche "Select" pour changer le point à modifier.



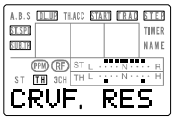


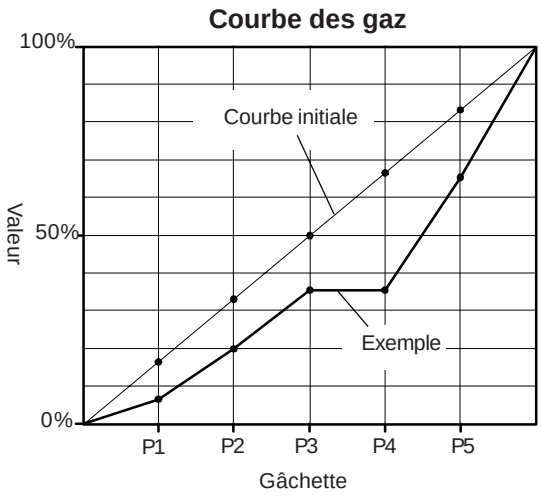
Affichage du point (P1~P5)

Position du point

Position de la gâchette

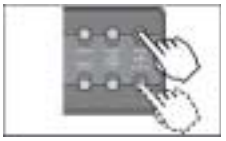
Pour remettre la courbe entière à sa valeur initiale, afficher la fonction "Res" sur l'écran à l'aide de la touche "Select" et presser les touches "+" et "-" simultanément.





Valeurs initiales :
P1=16%
P2=33%
P3=50%
P4=67%
P5=83%

3) Réglage frein
Pour augmenter la sensibilité du servo, mettre la gâchette des gaz vers l'arrière et ajuster en utilisant la touche "+". Pour diminuer la sensibilité, utiliser la touche "-".



Plage de réglage : -100~0~+100%

Revenir à la valeur initiale (0%) en appuyant simultanément sur les touches "+" et "-".

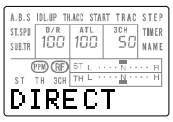
4/ A la fin du réglage, presser 2 fois la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.

- 2 fois

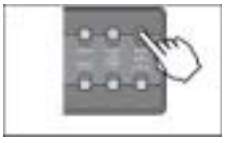
Sélection modèle (mémoire modèle)

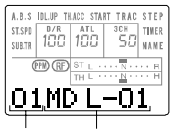
Utiliser cette fonction pour créer un nouveau modèle ou modifier le numéro d'un modèle existant.
L'émetteur 3PJS offre la possibilité de mémoriser les paramètres de 8 modèles. Les modèles sont numérotés de 01 à 08 pour la mémoire de l'émetteur et de 09 à 16 pour un CamPac de 16K. En l'absence de CamPac, les modèles 09 à 16 ne sont pas affichés.

1/ Accéder au Mode "Direct" en appuyant sur la touche "Direct".



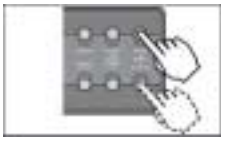
2/ Appeler la fonction "Model Select" (choix du modèle) en appuyant sur la touche "M SEL"





Clignote Nom du modèle

3/ Appeler le numéro du modèle que vous voulez à l'aide des touches "+" et "-".



Plage de réglage : 01~08 (16)

4/ A la fin du réglage, presser 2 fois la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.

- 2 fois

Changement de mode de modulation (PCM->PPM ou PPM->PCM)
Le mode de modulation affecté à un modèle reste dans le mode précédent jusqu'à l'arrêt de l'émetteur. Pour qu'un nouveau mode soit activé, il faut remettre l'émetteur sous tension.

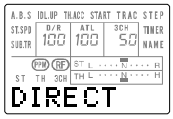
CamPac 16 K (Option)
Pour pouvoir être utilisé, le module CamPac doit être initialisé. Si l'écran affiche "CAM-INI?" à la mise sous tension de l'émetteur, presser la touche "+". Ceci initialisera automatiquement le module CamPac.

Insertion et retrait du module CamPac
Toujours procéder à ces opérations en prenant garde que l'émetteur soit éteint. Si un des modèles du CamPac était actif au moment de l'arrêt de l'émetteur et que le CamPac est retiré, à la mise sous tension de l'émetteur, l'écran affichera "MSELERR" et le modèle 01 sera activé.

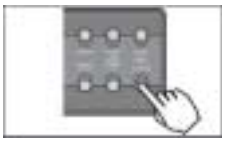
Touche Custom

Cette caractéristique permet d'assigner une fonction à la touche "Custom".

1/ Accéder au Mode "Direct" en appuyant sur la touche "Direct".



2/ Appeler la fonction choisie en appuyant sur la touche "Custom".



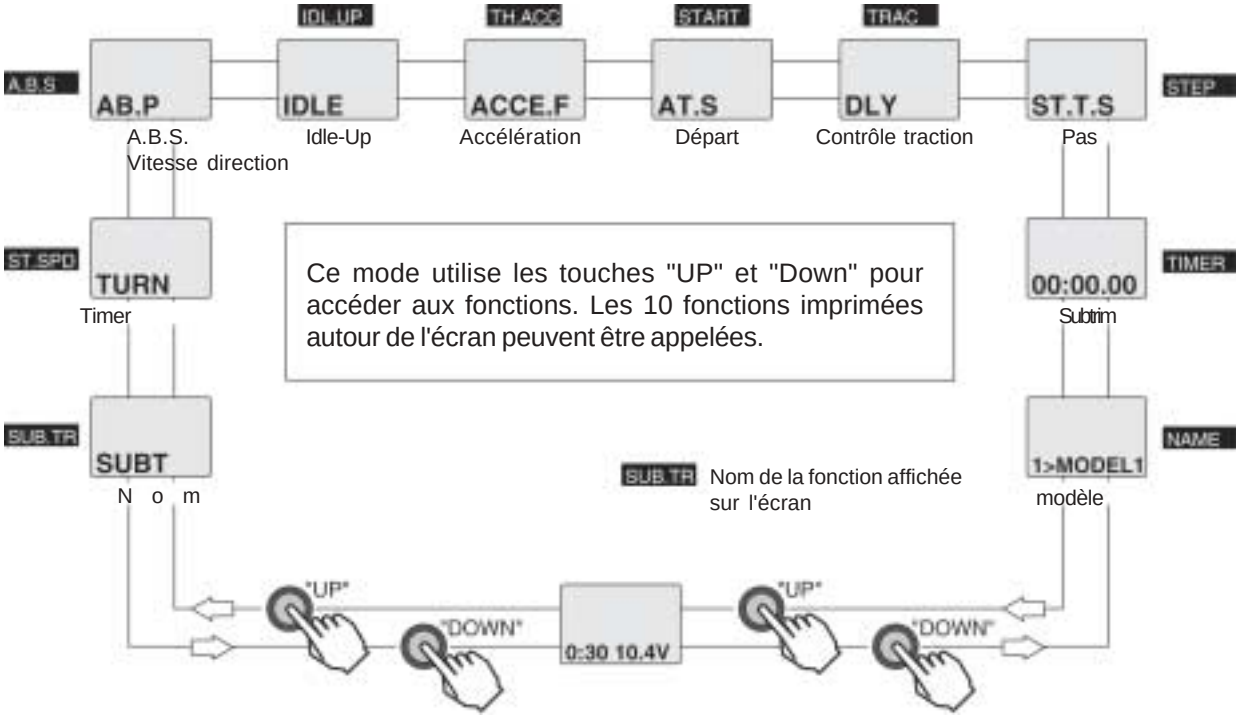
3/ Pour la description des opérations suivantes, voir la description de la fonction que vous avez assigné à la touche "Custom".

4/ A la fin du réglage, presser 2 fois la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.

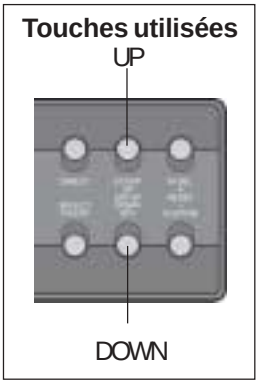
- 2 fois

FONCTIONS DU MODE SELECT

Les fonctions du Mode "Select" sont regroupées pour un accès plus rapide.
Ce sont les fonctions imprimées autour de l'écran. Elles sont sélectionnables très rapidement.



Touches utilisées



Fonctions du Mode "Select"

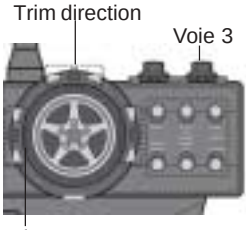
- Subtrim
- Steering Speed
- A.B.S.
- Idle Up
- Throttle acceleration
- Start
- Traction control
- Step
- Timer
- Model Name

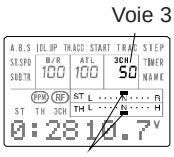
Subtrim (Direction) (Gaz) (Voie 3)

Utiliser cette fonction pour ajuster le neutre servo de la direction, gaz et de la voie 3. Le "Subtrim" n'affecte pas la course totale du servo.

Permet de régler la position du neutre

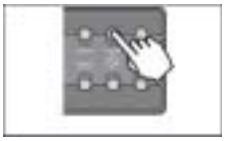
1/ Avant de régler les fonctions "Subtrim"
Placer les trims digitaux direction et gaz en position neutre (N). Mettre la voie 3 en position "50".

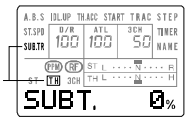




2/ Réglage Direction
Appuyer sur la touche "Up" sur l'écran initial. La fonction "Subtrim" Direction est affichée.

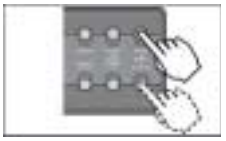
Mettre le récepteur sous tension, placer le servo de direction en position neutre et installer le palonnier comme indiqué sur la notice du modèle.





Plage de réglage : L100~0~R100%
L = coté gauche, R = Coté droit

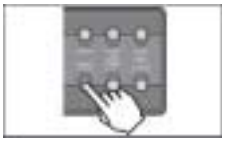
3/ Ajuster le neutre servo à l'aide des touches "+" et "-".

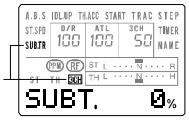


Pour revenir à la valeur initiale, appuyer simultanément sur les touches "+" et "-"

4/ Réglage Gaz
Appuyer sur la touche "Select". Le cadre en surbrillance se déplace sur les gaz.

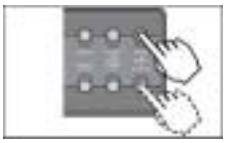
Installer le palonnier servo comme indiqué sur la notice du modèle.





Plage de réglage : F100~0~B100%
F = coté avant, B = Coté arrière

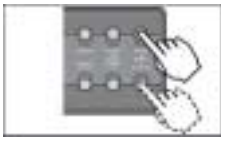
5/ Ajuster le neutre servo à l'aide des touches "+" et "-".

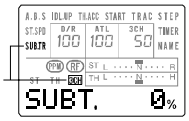


Pour revenir à la valeur initiale, appuyer simultanément sur les touches "+" et "-"

6/ Réglage voie 3
Appuyer sur la touche "Select". Le cadre en surbrillance se déplace sur la voie 3.

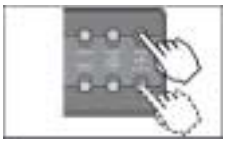
Installer le palonnier servo comme indiqué sur la notice du modèle.





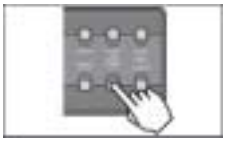
Plage de réglage : U100~0~D100%
U = coté haut, D = Coté bas

7/ Ajuster le neutre servo à l'aide des touches "+" et "-".



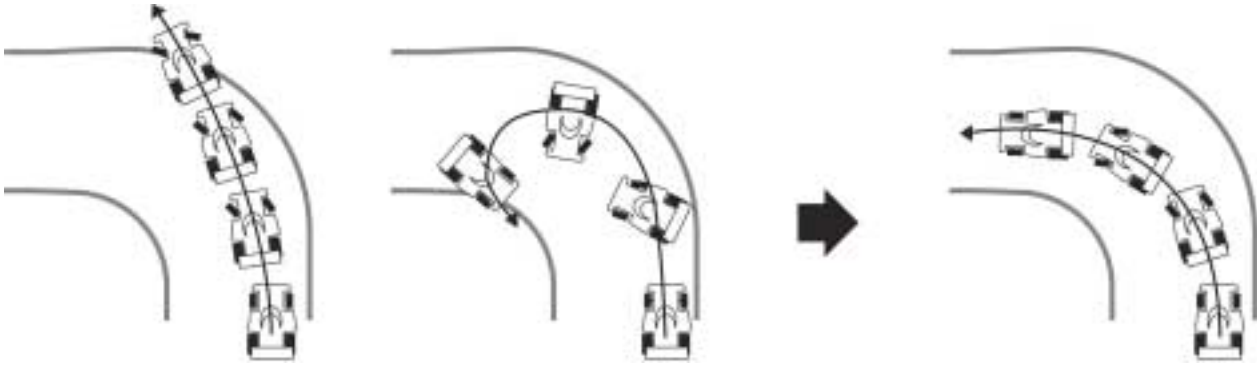
Pour revenir à la valeur initiale, appuyer simultanément sur les touches "+" et "-"

8/ A la fin des réglages, appuyer une fois sur la touche "Down" ou deux fois sur la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.



Vitesse servo de direction

Utiliser cette fonction pour ajuster la vitesse du servo de direction. Vous pouvez adapter la vitesse du servo à votre style de pilotage.

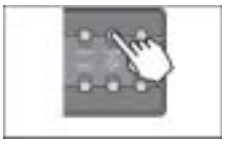


Vitesse du servo direction non réglée **Vitesse du servo direction réglée**

Opération

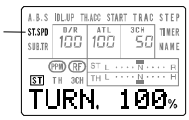
*Cette fonction limite la vitesse maximum du servo de direction.
*La réaction en tournant et le retour au neutre peuvent être régler indépendamment.
*Si la vitesse de déplacement du volant de direction est plus faible que celle du servo la fonction n'a pas d'effet.

1/ Paramètrage direction
Appuyer deux fois sur la touche "Up" pour afficher la fonction vitesse direction.



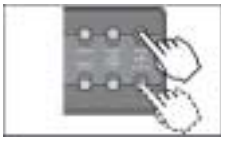
- 2 fois

Clignote



Plage de réglage : 1~100%
(A 100% il n'y a pas d'effet, à 1% le délai est de 15 s)

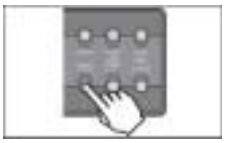
2/ Ajuster la vitesse du servo de direction à l'aide des touches "+" et "-".



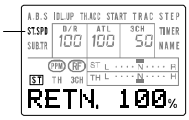
100% 1%

Pour revenir à la valeur initiale (100%), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-"

3/ Paramètrage retour direction
Appuyer sur la touche "Select". L'écran se positionne sur retour direction.



Clignote

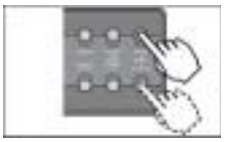


Plage de réglage : 1~100%

100% 1%

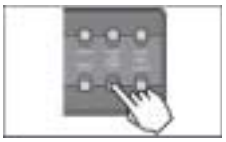
(A 100% il n'y a pas d'effet, à 1% le délai est de 15 s)

4/ Ajuster la vitesse de retour du servo de direction à l'aide des touches "+" et "-".



Pour revenir à la valeur initiale (100%), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-"

5/ A la fin des réglages, appuyer deux fois sur la touche "Down" ou sur la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.



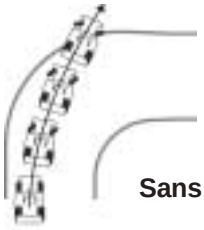
- 2 fois

Affectation dans chaque direction

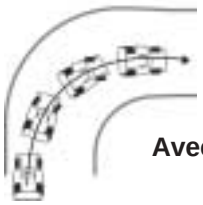
*Quand le pourcentage de direction est changé, le retour neutre change automatiquement de la même valeur.
*Quand le pourcentage de retour au neutre est changé, le pourcentage de direction lui ne change pas.

Fonction ABS

Quand vous freinez dans un virage avec un modèle 4 roues motrices ou autres, votre véhicule a une fâcheuse tendance à sous-virer. Cette fonction permet de contrôler le sous-virage.



Sans ABS

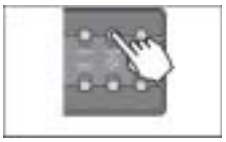


Avec ABS

Opération

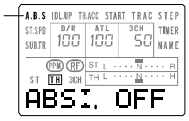
*Le servo de gaz fonctionnera séquentiellement. Cela aura le même effet que de pomper avec le frein dans une voiture grandeur.
*Le freinage, les séquences de freinage et la force de freinage peuvent être ajustées.
*Le freinage peut être augmenté ou diminué en étant mixer avec la direction.

1/ **Paramètrage frein ABS**
Appuyer trois fois sur la touche "Up" pour appeler la fonction "ABS".

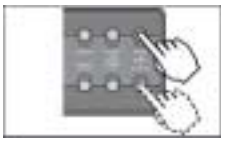


- 3 Fois

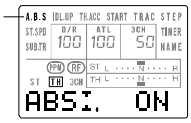
Clignote



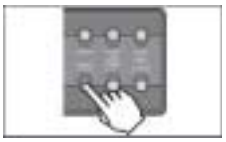
2/ Activer la fonction avec les touches "+" ou "-".



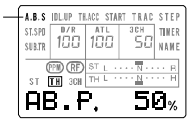
Clignote



3/ **Paramètrage freinage (AB.P)**
Appuyer sur la touche "Select" pour afficher la fonction.

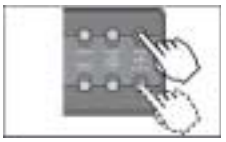


Clignote



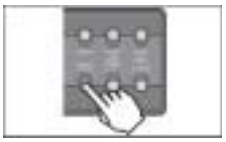
Plage de réglage : 1~100%

4/ Ajuster le cycle avec les touches "+" et "-".

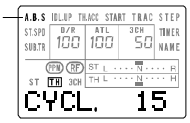


Pour revenir à la valeur initiale (50%), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".

5/ **Cycle de freinage (CYCL)**
Appuyer sur la touche "Select" pour afficher la fonction.

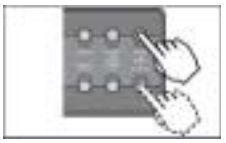


Clignote



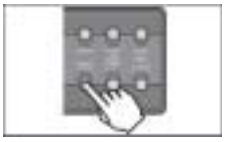
Plage de réglage : 1~30

6/ Ajuster le taux avec les touches "+" et "-"

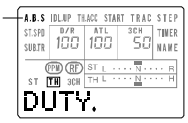


Pour revenir à la valeur initiale (15), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".

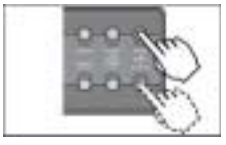
7/ **Force de freinage (DUTY)**
Appuyer sur la touche "Select" pour afficher la fonction.



Clignote

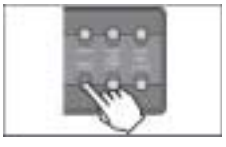


8/ Ajuster le taux avec les touches "+" et "-"

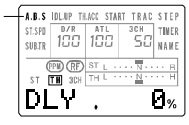


Pour revenir à la valeur initiale (N), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".

9/ **Temporisation de l'ABS (DLY)**
Appuyer sur la touche "Select" pour afficher la fonction.

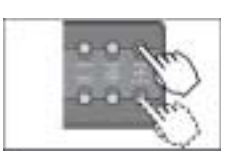


Clignote



Plage de réglage : 0~100%

10/ Ajuster le délai avec les touches "+" et "-"

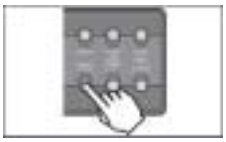


Pour revenir à la valeur initiale (0%), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".

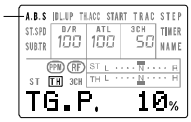
Délai : Plage de temps avant que la fonction ABS soit activée quand on freine avec la gâchette.

Quand la gâchette des gaz est tirée vers le coté frein:
DLY = 0 % : ABS activé immédiatement
DLY = 10 % : ABS activé après 0,14 secondes
DLY = 50 % : ABS activé après 0,7 secondes
DLY = 100 % : ABS activé après 1,4 secondes

11/ **Position de la gâchette (TG.P)**
Appuyer sur la touche "Select" pour afficher la fonction.

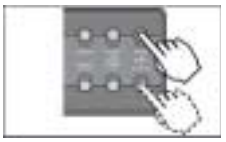


Clignote



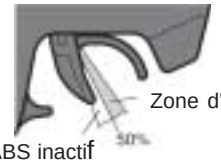
Plage de réglage : 10~100%

12/ Ajuster la valeur de la position de la gâchette avec les touches "+" et "-"

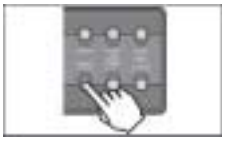


Pour revenir à la valeur initiale (10%), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".

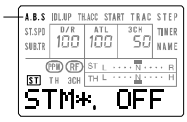
Cette fonction permet de déterminer à quelle position de la gâchette, l'ABS sera activé.



13/ **Mixage Direction (STM)**
Appuyer sur la touche "Select" pour afficher la fonction.

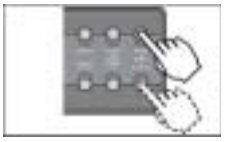


Clignote



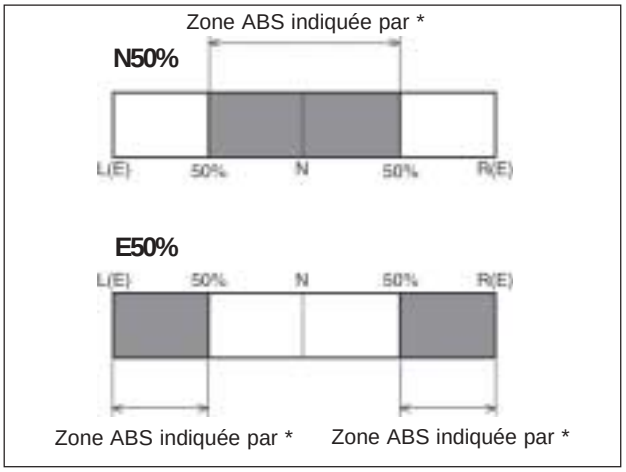
Plage de réglage : OFF, N10~N100%, E10~E100%

14/ Ajuster la valeur de la position de la gâchette avec les touches "+" et "-"

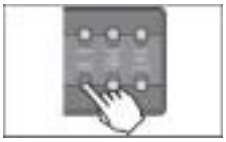


Pour revenir à la valeur initiale (OFF), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".

Mixage direction
Permet de déterminer la zone dans laquelle la fonction ABS est activé si le volant est déplacé quand la gâchette des gaz est en position freinage.
Quand le volant est déplacé, la fonction ABS est activée dans les zones indiquées par "*".



15/ A la fin des réglages, appuyer trois fois sur la touche "Down" ou deux fois sur la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.



- 3 Fois

Paramètrage Inter
La fonction ABS ON/OFF peut être assignée a l'inter qui vous semble le plus accessible pour cette fonction.
Les choix possibles sont les inters PSH ou SLD.

Paramètrage du bouton trim
Le taux de frein (ABP) et le cycle de freinage (CYCL) peuvent être assignés aux boutons trim GD1, GD2 ou DT3.

Affichage mise en service
Quand la fonction ABS est activée, la lampe témoin clignote.

Utilisation du "Fail Safe"
Quand vous utilisez votre ensemble 3PJS avec le système Futaba "Fail Safe Unit" (FSU-1), il fonctionne comme indiqué ci-dessous :
*Quand le FSU-1 est branché sur la voie des gaz et que la fonction ABS est activée, la led du FSU-1 clignote chaque fois que le servo est actionné. Tout ceci est normal, il n'y a pas d'effet sur le servo et le Fail Safe Unit conserve sa fonction primaire.

Exemple de réglage de l'ABS avec un servo S9402

Réglage normal
- AB.P : 30 %
- CYCL : 5~7
- DUTY : 0 (Quand l'accroche est faible : - , quand l'accroche est forte : +)
- DLY : 10~15 %
- TG.P : 70 %
- STM : OFF

Si les roues se bloquent
- AB.P : augmenter au dessus de 30 %
- DUTY : -
- DLY : réduire le délai

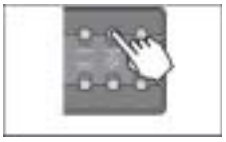
Si le freinage est trop faible
- AB.P : réduire en dessous de 30 %
- DUTY : +
- DLY : augmenter le délai

Idle Up

Cette fonction est utilisée pour améliorer les caractéristiques de départ du moteur.

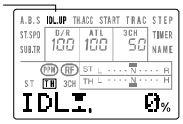
Opération
Compenser la position neutre des gaz vers la marche avant ou vers le frein.

1/ Appuyer quatre fois sur la touche "Up" pour activer la fonction "Idle-Up".



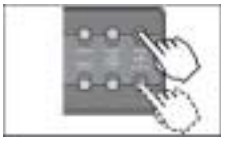
- 4 fois

Clignote



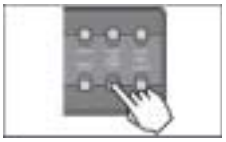
Plage de réglage : D50~0~U50%
U = Gaz, D = Frein

2/ Ajuster le taux avec les touches "+" et "-".



Pour revenir à la valeur initiale (0%), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".

3/ A la fin des réglages, appuyer quatre fois sur la touche "Down" ou deux fois sur la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.



- 4 fois

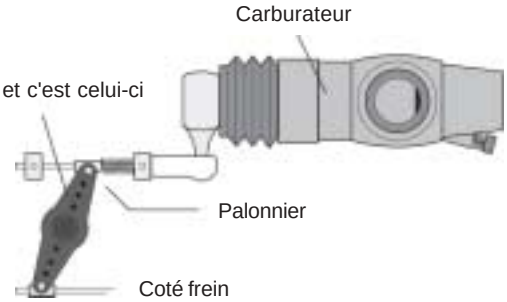
Paramètrage Valeur
La valeur standard (100% des points de la courbe des gaz) est la course régler par l'ATV gaz. La fonction Idle-Up agit sur 50% de la course totale autour du neutre du côté marche avant et frein.

Paramètrage Inter
La fonction inter Idle-Up ON/OFF peut être assigné a l'inter qui vous semble le plus accessible pour cette fonction.
Les inters disponibles sont PSH et SLD.

Affichage mise en service
Quand la fonction est activée, la lampe témoin clignote.
Si l'émetteur est allumé avec l'inter d'Idle-Up en fonction, une alarme sonore retentie. Basculer immédiatement l'inter d'Idle-Up sur "OFF".

Throttle Acceleration, accélération rapide

Avec une voiture thermique, il y a un délai de réponse entre le ralenti et l'accroche de l'embrayage. Cette fonction a pour but de réduire ce temps de réponse.



Un faible jeu est nécessaire sur la timonerie et c'est celui-ci qui retarde la réponse des gaz

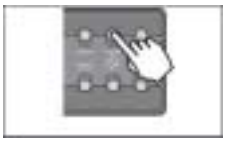
Opération

*Augmente brusquement la réponse des gaz autour du neutre de la gâchette

*La partie marche avant et le frein peuvent être ajustés indépendamment.

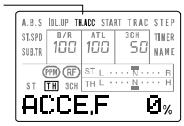
1/ Paramètrage marche avant

Appuyer cinq fois sur la touche "Up" pour activer la fonction.



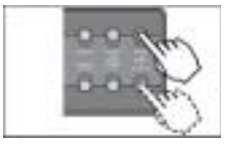
- 5 fois

Clignote



Plage de réglage : 0~100%

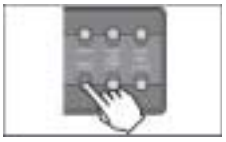
2/ Ajuster le côté marche avant à l'aide des touches "+" et "-".



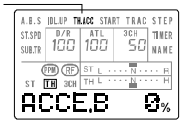
Pour revenir à la valeur initiale (0%), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".

3/ Paramètrage partie arrière

Appuyer sur la touche "Select" pour activer la fonction.

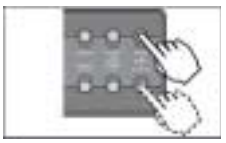


Clignote



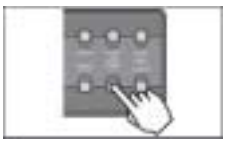
Plage de réglage : 0~100%

4/ Ajuster avec les touches "+" et "-".



Pour revenir à la valeur initiale (0%), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".

5/ A la fin des réglages, appuyer cinq fois sur la touche "Down" ou deux fois sur la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.



- 5 fois

Paramètrage Valeur

La valeur standard (100%) de cette fonction a un effet sur la course du servo définie par la fonction ATV gaz.

Fonction de Départ

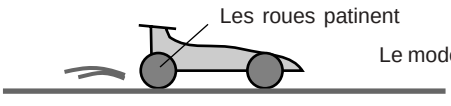
Sur des pistes très glissantes le départ est toujours difficile. Quand la fonction Départ est activée, le servo des gaz se déplace automatiquement et en souplesse sur une position prédéterminée.

Opération Fonction de Départ

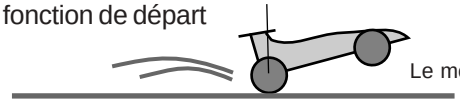
*La fonction Départ amènera, au départ de la course, le servo des gaz sur une position prédéterminée. Après avoir déterminé le mouvement de la gâchette nécessaire pour avoir un départ en souplesse, cette position peut alors être enregistrée dans l'émetteur. Dès que la gâchette est relâchée, l'émetteur retrouve ses fonctions normales.

*Cette fonction est efficace seulement au départ lorsque la gâchette est actionnée pour la première fois. La fonction doit être réactivée avant chaque départ.

Sans fonction de départ



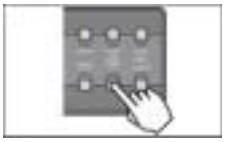
Avec fonction de départ



Utilisation de l'inter bouton

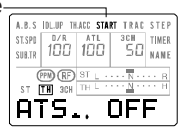
Quand vous appuyez sur l'inter bouton, le servo des gaz se déplace sur la position présélectionnée sans tenir compte de la position de la gâchette.

1/ Appuyer cinq fois sur la touche "Down" pour activer la fonction.

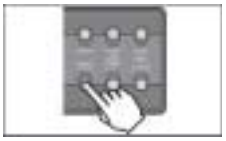


- 5 fois

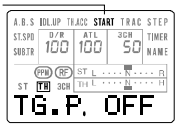
Clignote



2/ Réglage position de la gâchette
Appuyer sur la touche "Select" pour activer la fonction.

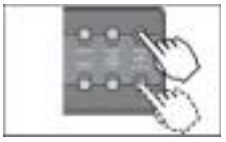


Clignote

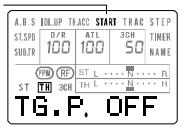


3/ Ajuster la position de la gâchette avec les touches "+" et "-".

Quand vous accélérez, une astérisque s'affiche sur l'écran, au moment ou la gâchette se trouve sur la position présélectionnée.



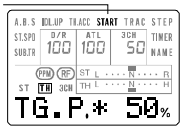
Clignote



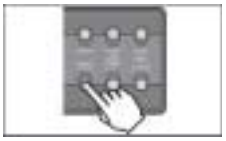
Plage de réglage : OFF, 5~100%

Pour revenir à la valeur initiale (OFF), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".

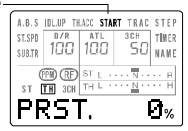
Clignote



4/ Réglage présélection
Appuyer sur la touche "Select" pour activer la fonction.

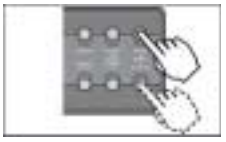


Clignote



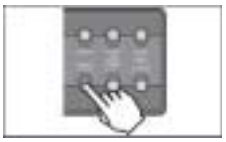
5/ Régler la position en utilisant les touches "+" et "-".

Exemple de réglage
(Quand un variateur est utilisé sur un modèle électrique)
Régler la position F75% pour un ATV à 100%

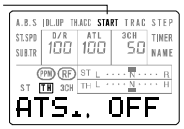


Plage de réglage : B100~0~F100%
B = Frein, F = Gaz
Pour revenir à la valeur initiale (0%), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".

6/ Gâchette en attente
Utiliser la touche "Select" pour afficher la fonction.

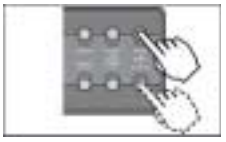


Clignote

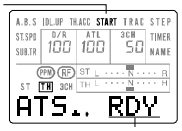


7/ Appuyer sur les touches "+" et "-" simultanément et le système passe en attente.

Si la gâchette est déplacée sur la position prédéfinie pendant que l'affichage "RDY" clignote, le servo des gaz se déplace vers la position définie. La mise en attente est réactivée quand la gâchette est déplacée.

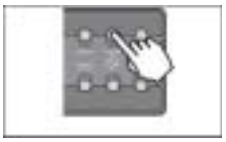


Clignote



Clignote

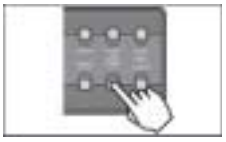
8/ A la fin des réglages, appuyer cinq fois sur la touche "Up" ou deux fois sur la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.



- 5 fois

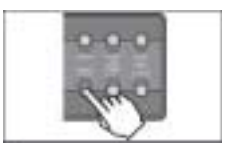
Préréglage sur inter (coupure des gaz, etc)
1/ Sélectionner "préréglage gaz" (THPR) pour l'inter poussoir (PSH) avec la fonction d'affectation des inters.

2/ Appuyer 5 fois sur la touche "Down" à l'écran initial pour afficher la fonction de réglage de départ.
Quand le bouton poussoir est pressé, l'affichage passe de OFF à ON.



- 5 Fois

3/ (Réglage de la position)
Appuyer 2 fois sur la touche "Select" pour afficher l'écran de réglage de la position.



- 2 Fois

Pour revenir à la valeur initiale (0%), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".

Plage de réglage : B100~0~F100%
B = Frein, F = Gaz

Course servo
La position paramètrée ici n'a pas de rapport avec les autres réglages d'autres fonctions.
Les courses minimum et maximum sont possibles.

Contrôle Traction

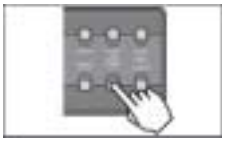
Avec contrôle

Sans contrôle

Sur des pistes très glissante l'accélération est toujours un problème.
Utiliser cette fonction pour régler l'accélération et économiser la batterie de propulsion.

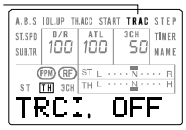
Opération
La fonction Contrôle Traction donne un délai lors de la remise des gaz.
Cette fonction vous permet de contrôler le patinage des roues.
Cette fonction est inactive lors d'un freinage ou d'une décélération.
*Contrôle Traction côté bas
Utilisé pour mettre un délai du neutre vers le point des gaz présélectionné.
*Contrôle Traction côté haut
Utilisé pour mettre un délai, vers le haut, d'un point sélectionné.

1/ Paramètrage délai
Appuyer quatre fois sur la touche "Up" pour afficher la fonction.

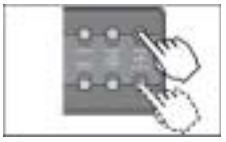


- 4 fois

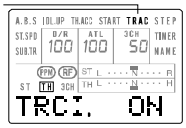
Clignote



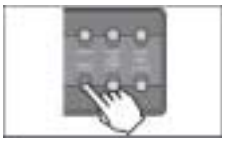
2/ Activer la fonction avec les touches "+" ou "-".



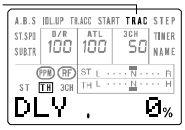
Clignote



3/ Paramètrer la valeur
Appuyer sur la touche "Select" pour afficher la fonction.

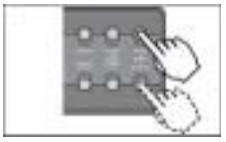


Clignote



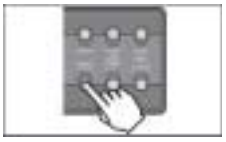
Plage de réglage : 0~100%

4/ Ajuster la valeur avec les touches "+" et "-".

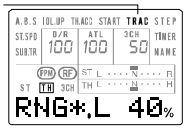


Pour revenir à la valeur initiale (0%), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".

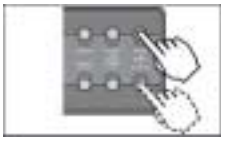
5/ Paramètrer la position
Appuyer sur la touche "Select" pour afficher la fonction.



Clignote



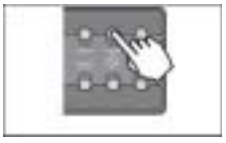
6/ Ajuster la position avec les touches "+" et "-".



Plage de réglage : OFF, L99~L1, ALL, H1~~H99, OFF
H : Côté haut
L : Côté bas
ALL : délai sur toute la course

Pour revenir à la valeur initiale (L40%), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".

7/ A la fin des réglages, appuyer quatre fois sur la touche "Up" ou deux fois sur la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.



- 4 fois

Sélection inter
La fonction est activée par l'inter PSH ou SLD.

Affichage mise en service
Quand la fonction est activée, la lampe témoin clignote.

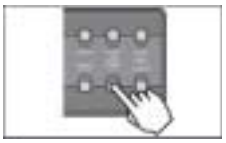
Taux Trims "Step"

Cette fonction permet de changer la valeur d'un cran de trim. Cela permet d'ajuster de façon très précise votre modèle.

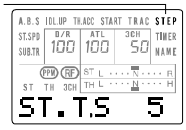
Fonctions pour lesquelles le taux peut être ajusté

Trim de direction, trim des gaz, ATL, D/R, CH3, contrôle de traction, EXPonentiel des gaz, EXPonentiel direction et ABS.

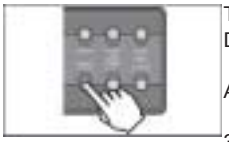
1/ Paramètrage trim
Appuyer trois fois sur la touche "Down" pour afficher la fonction.



Clignote

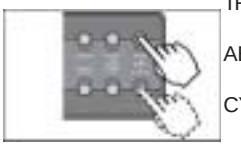


2/ Utiliser la touche "Select" pour sélectionner la fonction
ST. T : «Steering trim» (Trim de direction)



TH. T : Throttle trim (Trim gaz)
D/R : Fonction D/R (réduction de course totale)
ATL : Fonction ATL (réduction de fin de course)
3CH : Voie 3
TRC : Fonction délai contrôle de traction
AB.P : Fonction A.B.S. (amplitude retour freinage)
CYCL : Fonction A.B.S. (cycle de freinage)
STEX : Exponentiel direction
TEXF : Exponentiel gaz
TEXB : Exponentiel frein

3/ Ajuster la valeur à l'aide des touches "+" et "-"



4/ A la fin des réglages, appuyer trois fois sur la touche "Up" ou deux fois sur la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.

- 3 fois

Valeur et taux de trim

* Trim de direction et de gaz (plage de réglage : 1-10)
  Quand la valeur est au minimum (1), le total du trim est d'environ 150 déclics.
  Quand la valeur est au maximum (10), le total du trim est d'environ 16 déclics.

* Fonction ATL, D/R, Contrôle de traction, A.B.S. (amplitude retour) et A.B.S. (cycle) (plage de réglage : 1-10%).
  La valeur de chaque déclic peut être ajustée avec cette fonction.

* Voie 3 (plage de réglage : 0.1, 0.2, 0.5, 2.0, 5.0, 10, 3PS, 2PS).

La course totale du servo est d'un cran chaque 0.1. Exemple : quand la valeur est de "5.0", la course totale est de 50 crans (5.0/0.1=50). Pour 3PS, la course totale est de 3 déclics et pour 2PS, la course totale est de 2 déclics.

Chronomètre

La fonction chronomètre peut être utilisée en chronomètre croissant, en chronomètre décroissant ou temps par tour.

Fonction Up Timer (Chronomètre croissant)

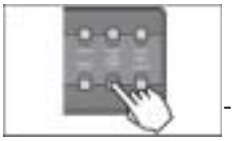
* Cette fonction peut être utilisée pour mesurer le temps d'utilisation.
* Le chronomètre est démarré et arrêté par l'inter de l'émetteur. (Quand la valeur atteint 99 minutes et 99 secondes, l'affichage revient à 0)
* Le chronomètre peut être activé par la gâchette des gaz.
* L'initialisation peut être liée à la gâchette des gaz.
* Une alarme sonore (alarme/préalarme) peut être activée. Un son retentit chaque minute.
* Après le départ, la fonction chronomètre peut être utilisée même si l'écran affiche une autre fonction.

Fonction Down Timer (Chronomètre décroissant)

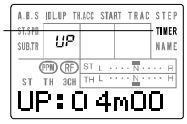
* Cette fonction peut être utilisée pour mesurer le temps d'utilisation.
* Le chronomètre est démarré et arrêté par l'inter de l'émetteur. (Quand la valeur atteint 00 minutes et 00 secondes, l'affichage revient à sa valeur initiale)
* L'initialisation peut être liée à la gâchette des gaz.
* Une alarme sonore (alarme/préalarme) peut être activée. Un son retentit chaque minute.
* Après le départ, la fonction chronomètre peut être utilisée même si l'écran affiche une autre fonction.

Initialisation du chronomètre

1/ Appuyer deux fois sur la touche "Down" pour afficher la fonction.

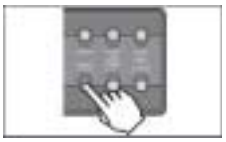


Clignote

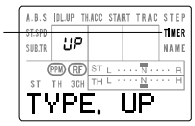


- 2 fois

2/ Afficher la fonction de sélection avec la touche "Select".

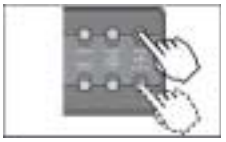


Clignote

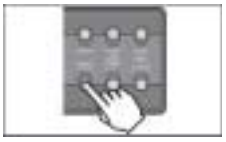


UP = Croissant
DN = Décroissant

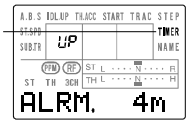
3/ Sélectionner la fonction avec les touches "+" ou "-".



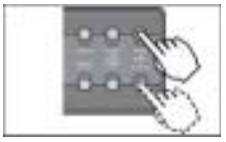
4/ Réglage alarme
Appuyer sur la touche "Select" pour afficher la fonction.



Clignote



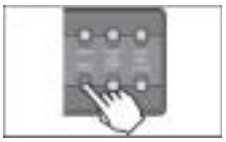
5/ Ajuster la valeur avec les touches "+" et "-".



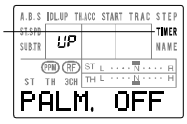
Plage de réglage : OFF, 1~99m
m = minute

Pour revenir à la valeur initiale (OFF), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".

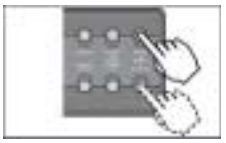
6/ Réglage préalarme
Appuyer sur la touche "Select" pour afficher la fonction.



Clignote



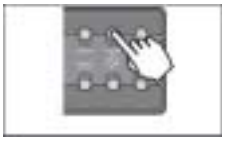
7/ Ajuster la valeur avec les touches "+" et "-".



Plage de réglage : OFF, 1~30s
s = secondes

Pour revenir à la valeur initiale (OFF), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".

8/ A la fin des réglages, appuyer deux fois sur la touche "Up" ou deux fois sur la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.

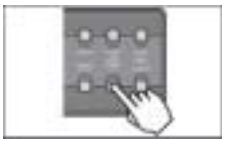


- 2 fois

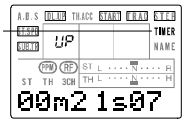
Utilisation du chronomètre

1/ Appuyer deux fois sur la touche "Down" pour afficher la fonction.

UP = Croissant
DN = Décroissant

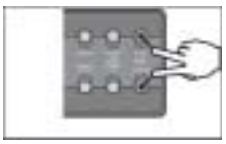


Clignote

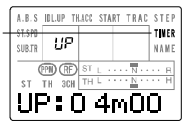


- 2 fois

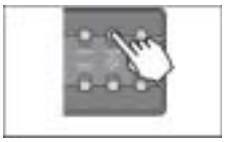
2/ Appuyer simultanément sur les touches "+" et "-" pour réinitialiser.



Clignote



3/ A la fin des réglages, appuyer deux fois sur la touche "Up" pour revenir à l'écran initial.

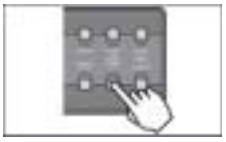


- 2 fois

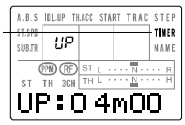
Quand le chronomètre est activé avec la gâchette des gaz
Le chronomètre est démarré avec la méthode suivante

1/ Appuyer deux fois sur la touche "Down" pour afficher la fonction.

UP = Croissant
DN = Décroissant

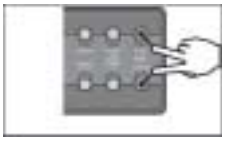


Clignote - 2 fois

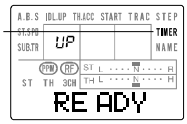


2/ Appuyer simultanément sur les touches "+" et "-" pour faire afficher "READY"

Le chronomètre démarre quand la gâchette des gaz est actionnée.



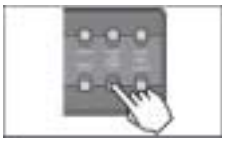
Clignote



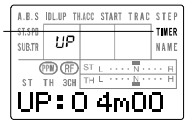
Fonction Temps de course

* Cette fonction peut être utilisée pour générer un signal sonore à intervalle régulier.
* Le chronomètre est démarré et arrêté par l'inter de l'émetteur. (Quand la valeur atteint 99 minutes et 99 secondes, l'affichage revient à 0)
* Le chronomètre peut être activé par la gâchette des gaz.
* L'initialisation peut être liée à la gâchette des gaz.
* Une alarme sonore (alarme/préalarme) peut être activée.
* Après le départ, la fonction chronomètre peut être utilisée même si l'écran affiche une autre fonction.

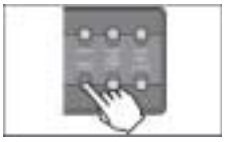
Initialisation du chronomètre
1/ Appuyer deux fois sur la touche "Down" pour afficher la fonction.



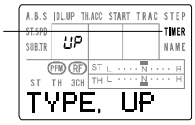
Clignote - 2 fois



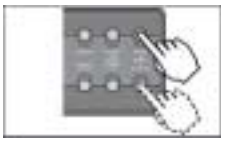
2/ Afficher la fonction de sélection avec la touche "Select".



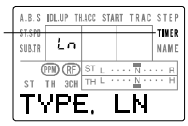
Clignote



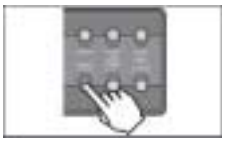
3/ Sélectionner la fonction "LN" avec les touches "+" ou "-".



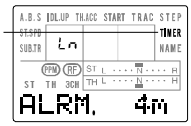
Clignote



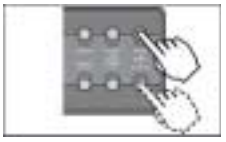
4/ Réglage alarme
Appuyer sur la touche "Select" pour afficher la fonction.



Clignote

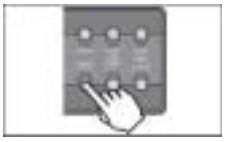


5/ Ajuster la valeur avec les touches "+" et "-".

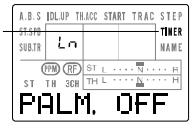


Plage de réglage : OFF, 1~99m
m = minute
Pour revenir à la valeur initiale (OFF), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".

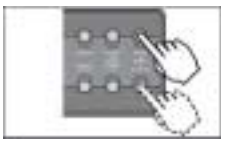
6/ Réglage préalarme
Appuyer sur la touche "Select" pour afficher la fonction.



Clignote

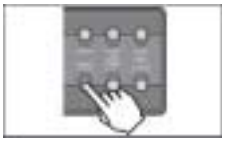


7/ Ajuster la valeur avec les touches "+" et "-".

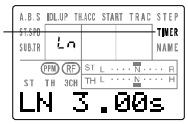


Plage de réglage : OFF, 1~30s
s = secondes
Pour revenir à la valeur initiale (OFF), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".

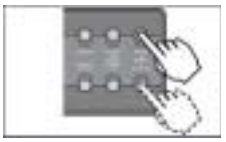
8/ Réglage du temps de course
Appuyer sur la touche "Select" pour afficher la fonction.



Clignote

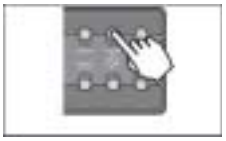


9/ Ajuster le temps de course avec les touches "+" et "-".



Plage de réglage : 3s~30m
s = secondes, m = minutes
Pour revenir à la valeur initiale (3s), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".

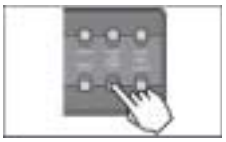
10/ A la fin des réglages, appuyer deux fois sur la touche "Up" ou deux fois sur la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.



- 2 fois

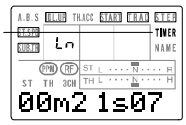
Utilisation du chronomètre
Quand l'inter du chronomètre (PSH initialement) est pressé, le chronomètre démarre et un beep sonore retentit. Toutes les 3 secondes environ, un autre beep sonore retentit. Quand la touche "Select" est pressée, le chronomètre s'arrête.

1/ Appuyer deux fois sur la touche "Down" pour afficher la fonction.

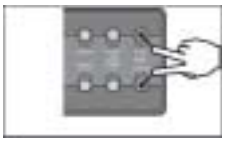


- 2 fois

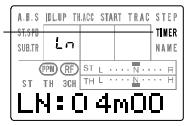
Clignote



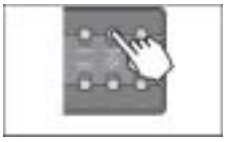
2/ Réinitialisation
Appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".



Clignote



3/ A la fin des réglages, appuyer deux fois sur la touche "Up" pour revenir à l'écran initial.

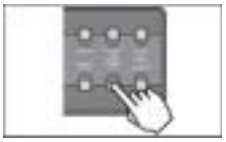


- 2 fois

Quand le chronomètre est activé avec la gâchette des gaz
Le chronomètre est démarré avec la méthode suivante

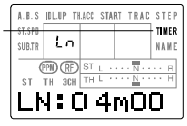
1/ Appuyer deux fois sur la touche "Down" pour afficher la fonction.

LN = Chronomètre navigation au tour

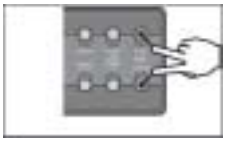


Clignote

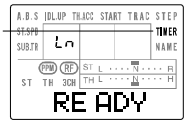
- 2 fois



2/ Appuyer simultanément sur les touches "+" et "-" pour faire afficher "READY"



Clignote



Le chronomètre démarre quand la gâchette des gaz est actionnée. Appuyer sur "Select" pour l'arrêter.

Fonction Temps par tour

* Cette fonction enregistre les temps par tour jusqu'à 99 tours.
* Le nombre dans le coin droit supérieur sur l'écran indique le nombre de tour enregistré.
  Le symbole inscrit comme "LP1" indique le 1er tour.
* Le temps par tour est enregistré séquentiellement en commençant du tour sur lequel le chrono est partie.
* Au 99 eme tour le chrono retourne sur le 1er tour et enregistre le tour que vous venez d'effectuer.
* Quand le chronomètre est stoppé, le temps total est affiché sur l'écran ainsi que le nombre de tours enregistré.
* Si le chrono n'est pas remis à zéro celui-ci repartira du point ou il a été arrêté.

Exemple :

1/ Départ
2/ Inter de fin de tour pressé après 20 secondes -> LP1 00 : 20 : 00
3/ Inter de fin de tour pressé après 22 secondes -> LP2 00 : 22 : 00
4/ Inter de fin de tour pressé après 21 secondes -> LP3 00 : 21 : 00
5/ Le chrono est arrêté -> LP4 01 : 03 : 00 (temps total)
-> LP5 00 : 00 : 00
-> LP6 00 : 00 : 00

* Le tour prochain à être enregistré sera le N.5

Nombre de tours enregistré par le chronomètre

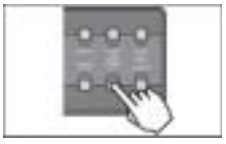
Quand le "lap timer" (temps par tour) est activé, le nombre de tours enregistré est affiché en haut à droite de l'écran. Le maximum affichable est de 99 tours.

Alarme temps par tour

Quand l'alarme est paramètré (ALRM), le chrono s'arrête quand le temps préréglé est écoulé.

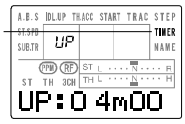
Initialisation du chronomètre

1/ Appuyer deux fois sur la touche "Down" pour afficher la fonction.

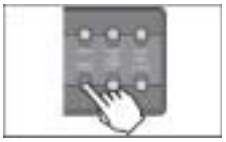


- 2 fois

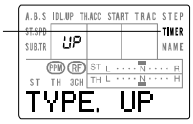
Clignote



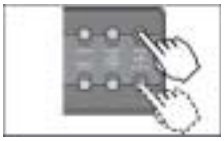
2/ Afficher la fonction de sélection avec la touche "Select".



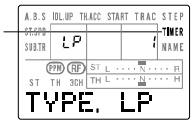
Clignote



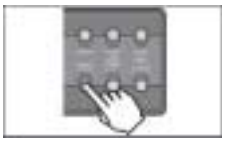
3/ Sélectionner la fonction "LP" avec les touches "+" ou "-".



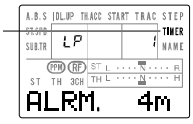
Clignote



4/ Réglage alarme
Appuyer sur la touche "Select" pour afficher la fonction.

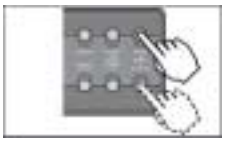


Clignote

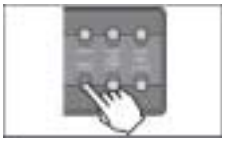


Plage de réglage : OFF, 1~99m
m = minute
Pour revenir à la valeur initiale (OFF), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".

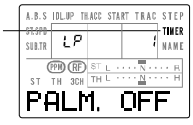
5/ Ajuster la valeur avec les touches "+" et "-".



6/ Réglage préalarme
Appuyer sur la touche "Select" pour afficher la fonction.

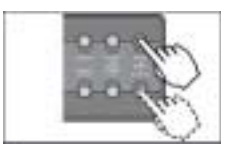


Clignote

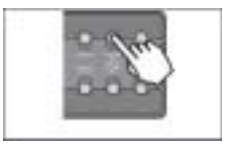


Plage de réglage : OFF, 1~30s
s = secondes
Pour revenir à la valeur initiale (OFF), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".

7/ Ajuster la valeur avec les touches "+" et "-".



8/ A la fin des réglages, appuyer deux fois sur la touche "Up" ou deux fois sur la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.

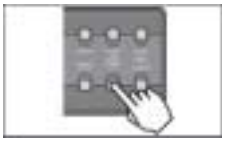


- 2 fois

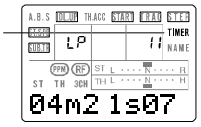
Utilisation du chronomètre

1/ Appuyer deux fois sur la touche "Down" pour afficher la fonction.

LP = Chronomètre tour par tour

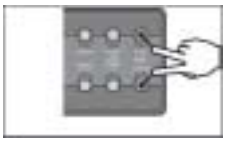


Clignote

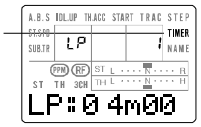


- 2 fois

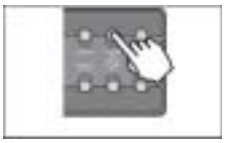
2/ Appuyer simultanément sur les touches "+" et "-" pour réinitialiser.



Clignote



3/ A la fin des réglages, appuyer deux fois sur la touche "Up" pour revenir à l'écran initial.



- 2 fois

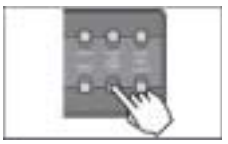
* Quand l' inter est activé, il y a un délai de 3 secondes pour qu'un autre tour soit enregistré, ceci afin d'éviter d'appuyer 2 fois par inadvertance sur l'inter.

Quand le chronomètre est activé avec la gâchette des gaz

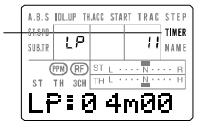
Le chronomètre est démarré avec la méthode suivante

1/ Appuyer deux fois sur la touche "Down" pour afficher la fonction.

LP = Chronomètre tour par tour

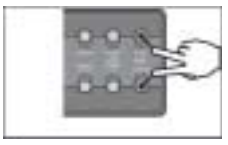


Clignote

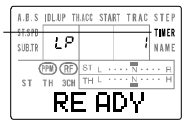


- 2 fois

2/ Appuyer simultanément sur les touches "+" et "-" pour faire afficher "READY"



Clignote

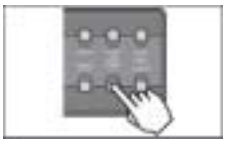


Le chronomètre démarre quand la gâchette des gaz est actionnée.
Appuyer sur "Select" pour l'arrêter.

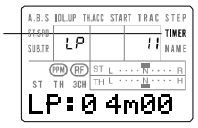
Rappel temps par tour

Chaque temps par tour peut être mémorisé dans le chrono puis visualisé.

1/ Appuyer deux fois sur la touche "Down" pour afficher la fonction.

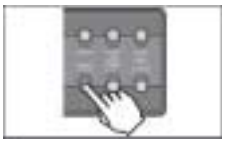


Clignote

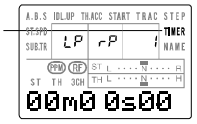


- 2 fois

2/ Ecran de visualisation
Appeler l'écran de visualisation en appuyant quatre fois sur la touche "Select".

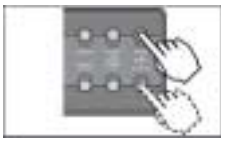


Clignote

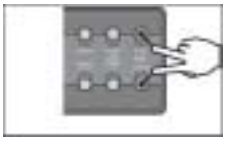


- 4 fois

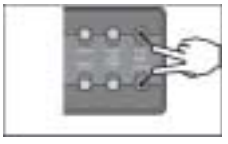
3/ Utiliser les touches "+" et "-" pour afficher les différents tours.

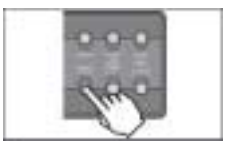


4/ Appuyer sur les touches "+" et "-" simultanément pour effacer le tour affiché.



5/ Appuyer sur les touches "+" et "-" simultanément et sur la touche "Select" pour effacer tous les tours en mémoire.





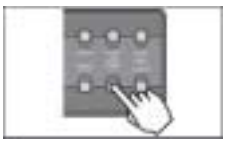
6/ A la fin des réglages, appuyer deux fois sur la touche "Up" ou deux fois sur la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.

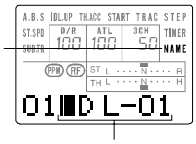
- 2 fois

Nom du modèle

Cette fonction vous permet d'attribuer un nom de 6 caractères à la mémoire de chaque modèle. Des caractères Japonais ou classique ainsi que des nombres sont disponibles.

1/ Appuyer sur la touche "Down" pour afficher la fonction.

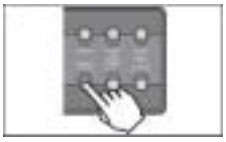




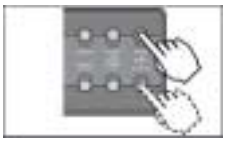
Clignote

Clignote
Nom du modèle

2/ Utiliser la touche "Select" pour se déplacer sur le caractère à modifier.

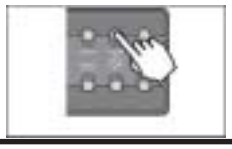


3/ Utiliser ensuite les touches "+" et "-" pour choisir les caractères
Modifier le nom complet en répétant les points 2 & 3.



Choix : Lettres classiques, nombres, symboles, caractères Japonais.

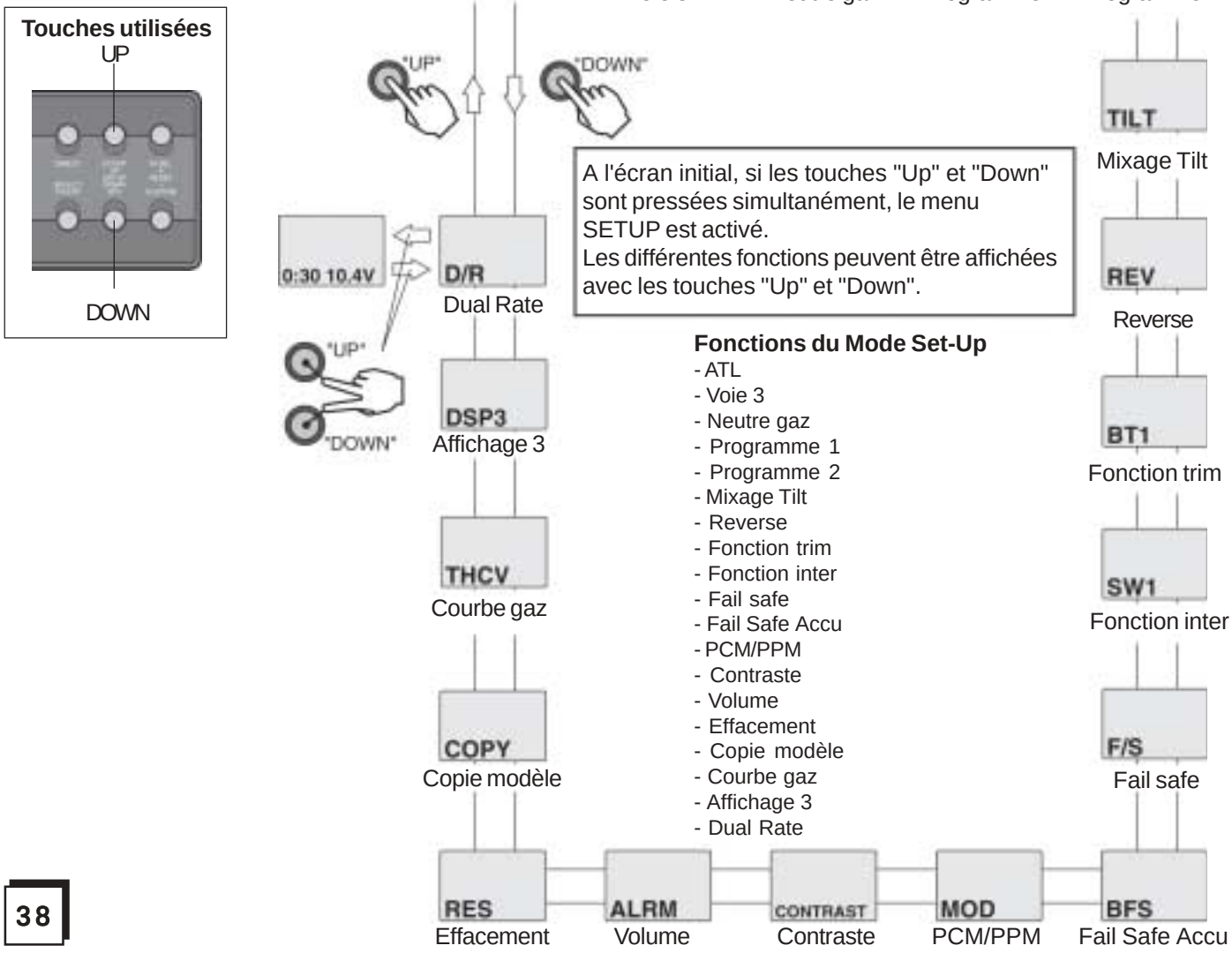
6/ A la fin des réglages, appuyer sur la touche "Up" ou deux fois sur la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.



FONCTIONS DU MODE SETUP

Les fonctions regroupées dans le mode "Set-Up" sont les fonctions qui sont les moins usitées. Ce mode est séparé des autres afin d'éviter toutes mauvaises manipulations.

CARTE DES FONCTIONS



Fonctions du Mode Set-Up

- ATL
- Voie 3
- Neutre gaz
- Programme 1
- Programme 2
- Mixage Tilt
- Reverse
- Fonction trim
- Fonction inter
- Fail safe
- Fail Safe Accu
- PCM/PPM
- Contraste
- Volume
- Effacement
- Copie modèle
- Courbe gaz
- Affichage 3
- Dual Rate

Dual Rate

Cette fonction vous permet d'ajuster la course du servo de direction. Quand votre voiture sous-vire, vous pouvez augmenter la course. Quand la voiture survire, vous pouvez diminuer la course.

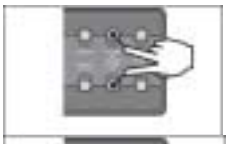
Second "Dual Rate"

Cette fonction permet d'avoir momentanément la pleine course du servo. Celle-ci s'active avec un inter ou autre. Quand l'inter est relâché la course du servo revient à son paramètrage initial.

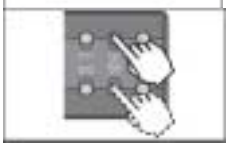
Opération

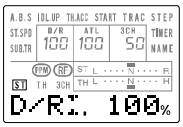
* L'ajustement se fait simultanément sur la course droite et gauche.
* Le second "Dual Rate" n'agit que lorsque l'inter est activé.

1/ Appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément pour activer le mode.

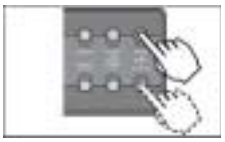


2/ Appuyer sur les touches "Up" ou "Down" pour afficher la fonction "D/R".



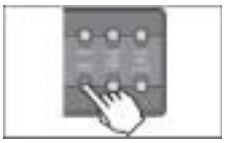


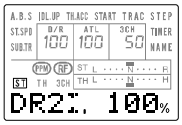
3/ Ajuster la valeur avec les touches "+" et "-".



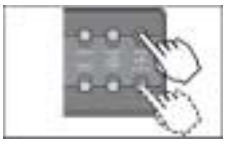
Plage de réglage : 0~100%
Pour revenir à la valeur initiale (100%), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".

4/ Appuyer sur la touche "Select" pour afficher la fonction "DR2".



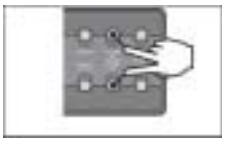


5/ Ajuster la valeur avec les touches "+" et "-".



Plage de réglage : 0~100%
Pour revenir à la valeur initiale (100%), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".

6/ A la fin des réglages, appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément ou deux fois sur la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.



Paramètrage Inter

Le second "Dual Rate" doit être affecté à l'avance à un inter.

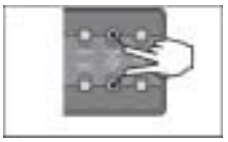
Fonction ATL

Quand le frein est trop important, ajuster à l'aide de la touche "+". Quand le frein est trop faible ajuster avec la touche "-".

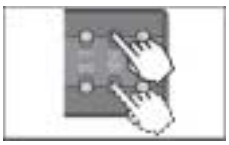
Opération

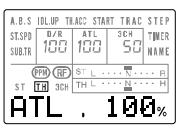
La partie frein, du servo des gaz, peut être ajustée. (Quand la gâchette est poussée)

1/ Appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément pour activer le mode.

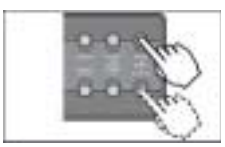


2/ Appuyer sur les touches "Up" ou "Down" pour afficher la fonction "ATL".



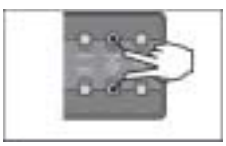


3/ Ajuster la valeur avec les touches "+" et "-".



Plage de réglage : 0~100%
Pour revenir à la valeur initiale (100%), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".

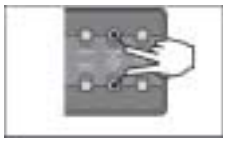
4/ A la fin des réglages, appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément ou deux fois sur la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.



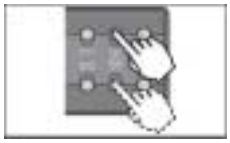
Position Voie 3

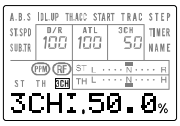
Utiliser cette fonction pour paramètrer la position du servo de la voie 3 ou pour assigner la voie 3 à un inter.

1/ Appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément pour activer le mode.



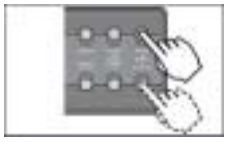
2/ Appuyer sur les touches "Up" ou "Down" pour afficher la fonction "3CH".



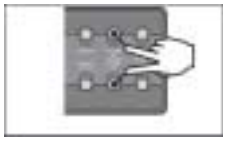


Plage de réglage : 0~100%
Pour revenir à la valeur initiale (100%), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".

3/ Ajuster la valeur avec les touches "+" et "-".



4/ A la fin des réglages, appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément ou deux fois sur la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.



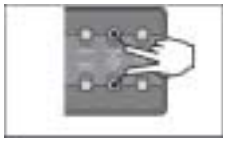
Neutre voie des gaz "Throttle Neutral"

Cette fonction permet, en changeant de rapport, d'adapter la gâchette des gaz au type de modèle utilisé.

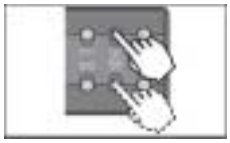
Opération

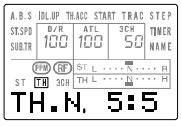
Les rapports sélectionnables sont 5 : 5 (50-5), 50% en marche avant et 50% en frein, ou 7 : 3 (70-30) 70% marche avant et 30% en frein.

1/ Appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément pour activer le mode.



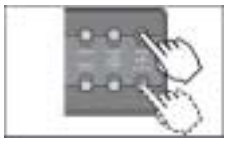
2/ Appuyer sur les touches "Up" ou "Down" pour afficher la fonction "TH.N".



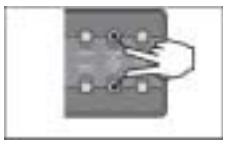


Plage de réglage :(5:5), (7:3)
Pour revenir à la valeur initiale (5:5), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".

3/ Ajuster la valeur avec les touches "+" et "-".



4/ A la fin des réglages, appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément ou deux fois sur la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.



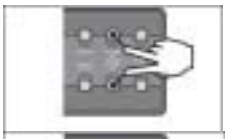
Mixage programmable 1/2

Cette fonction vous permet de mixer une voie avec n'importe qu'elle autre voie. Deux mixages peuvent être utilisés.

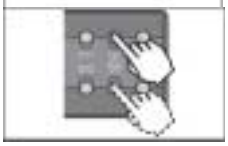
Fonctions additionnelles

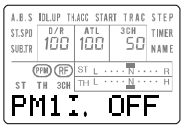
*Quand la voie des gaz ou direction est utilisée comme voie maître, la fonction trim peut être ajoutée (cependant le trim ne fonctionne pas comme un trim central)
*La voie maître peut contrôler la voie esclave.
*Le point neutre du mixage peut être choisi en un point quelconque de la course de la voie.

1/ Appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément pour activer le mode.

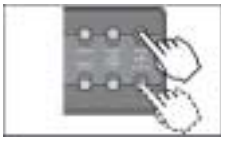


2/ Appuyer sur les touches "Up" ou "Down" pour afficher la fonction "PM1" ou "PM2".



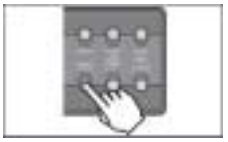


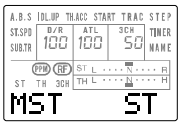
3/ Activer le mixage avec les touches "+" ou "-".



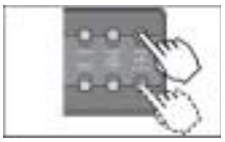
Plage de réglage : ON, OFF

4/ Paramètrage voie maître
Appuyer sur la touche "Select" pour afficher "MST".



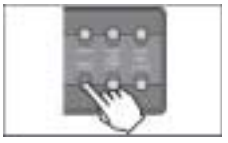


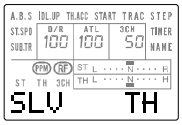
5/ Sélectionner la voie avec les touches "+" et "-".



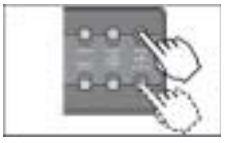
Plage de réglage :
ST : Steering (direction)
TH : Throttle (gaz)
3CH : Voie 3

6/ Paramètrage voie esclave
Appuyer sur la touche "Select" pour afficher "SLV".





7/ Sélectionner la voie avec les touches "+" et "-"



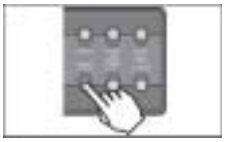
Plage de réglage :
ST : Steering (direction)
TH : Throttle (gaz)
3CH : Voie 3

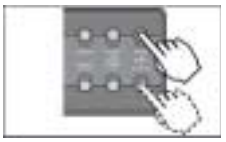
8/ Paramètrage taux de mixage
Appuyer sur la touche "Select" pour afficher "RIGHT" ou "UP".

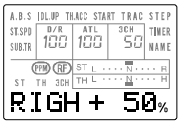
Premièrement déterminer le taux de mixage de la voie esclave du côté droit ou supérieur.

9/ Ajuster le taux avec les touches "+" et "-".

+ : Agit dans le même sens que la voie maître
- : Agit dans le sens opposé

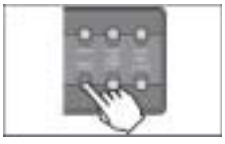






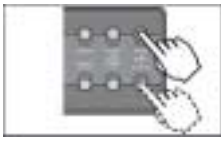
Plage de réglage :-100~+100%
Pour revenir à la valeur initiale (0%), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".

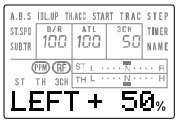
10/ Paramètrage taux de mixage
Appuyer sur la touche "Select" pour afficher "LEFT" ou "DOWN".
Déterminer le taux de mixage de la voie esclave du côté gauche ou inférieur.



11/ Ajuster le taux avec les touches "+" et "-".

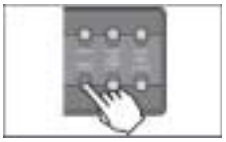
+ : Agit dans le même sens que la voie maître
- : Agit dans le sens opposé

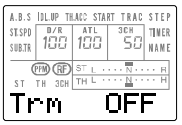




Plage de réglage :-100~+100%
Pour revenir à la valeur initiale (0%), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".

12/ Paramètrage Trim
Appuyer sur la touche "Select" pour afficher "Trm".

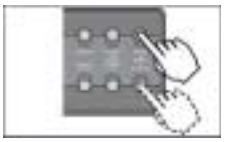




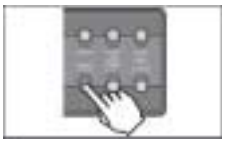
Plage de réglage :ON, OFF

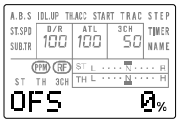
13/ Sélectionner trim "ON" ou "OFF" à l'aide des touches "+" et "-".

ON : Trim en fonction
OFF : Trim hors fonction



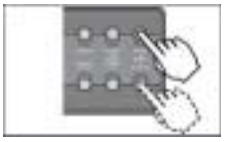
14/ Paramètrage Offset
Appuyer sur la touche "Select" pour afficher "OFS".



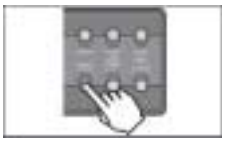


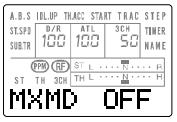
Plage de réglage :-100~+100%
Pour revenir à la valeur initiale (0%), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".

15/ Utiliser les touches "+" et "-" pour modifier la valeur du point d'offset de la voie maître.



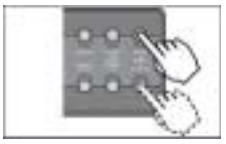
16/ Paramètrage Mode de mixage
Appuyer sur la touche "Select" pour afficher "MXMD".



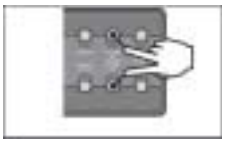


Plage de réglage :ON, OFF

17/ Utiliser les touches "+" et "-" pour modifier votre choix.
OFF : La partie esclave opère en proportion du déplacement de la commande de la voie maître.
ON : La partie esclave opère en ajoutant une valeur suivant la fonction modifiée sur la voie maître.



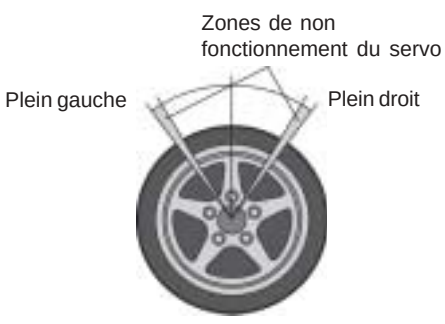
18/ A la fin des réglages, appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément ou deux fois sur la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.



Paramètrage taux de mixage
Si vous désirez que la voie esclave est la même course que la voie maître, régler de la manière suivante.
Quand la voie maître est la direction ou les gaz ajuster le taux de mixage sur 75%.
Quand la voie 3 est la voie maître, régler le taux sur 90%.

Opération voie esclave
La voie maître contrôle la voie esclave ainsi que les trims.

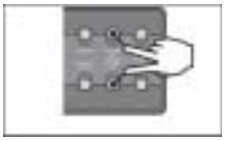
Quand la course des gaz ou de la direction est insuffisante
Quand les courses des servos sont insuffisantes malgré un D/R à 100 % et un ATV à 120 %, un mixage programmable peut permettre d'augmenter sensiblement cette course.
Procédure :
- PM1 -> ON
- MST (voie maitre) -> ST Le mixage est appliqué à partir de la direction.
- SLV (voie esclave) -> ST Le mixage est appliqué vers la direction et la course est augmentée.
- RIGHT -> 10 % (Avec Subtrim centré 0 %)
- LEFT -> 10 % (Avec Subtrim centré 0 %)
- Trm -> OFF
- OFS -> 0%
- MIMD -> ON



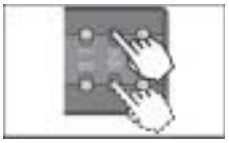
Mixage Tilt

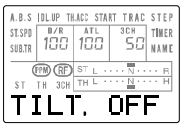
Utiliser cette fonction pour avoir un mixage bidirectionnel de la voie de direction vers la voie 3 et inversement.

1/ Appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément pour activer le mode.

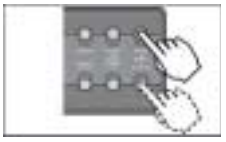


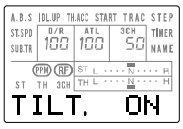
2/ Appuyer sur les touches "Up" ou "Down" pour afficher la fonction "TILT".



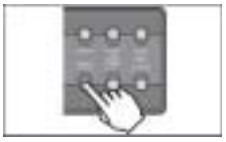


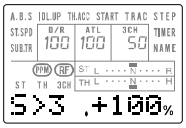
3/ Utiliser les touches "+" ou "-" pour activer ou désactiver le mixage "Tilt".





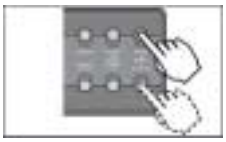
4/ Mixage Direction -> Voie 3
Appuyer sur la touche "Select" pour afficher "S>3".





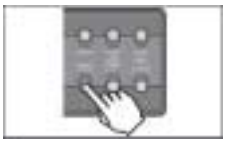
5/ Fixer le taux de mixage à l'aide des touches "+" et "-".

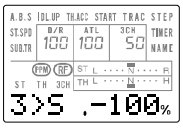
+ : agit dans le sens de la direction.
- : agit dans le sens contraire de la direction.



Plage de réglage :-100~0~+100%
Pour revenir à la valeur initiale (100%), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".

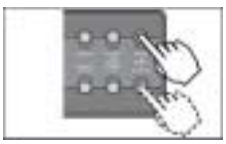
6/ Mixage Voie3 -> Direction
Appuyer sur la touche "Select" pour afficher "3>S".





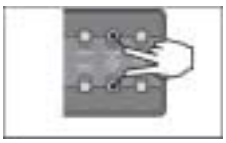
7/ Fixer le taux de mixage à l'aide des touches "+" et "-".

+ : agit dans le sens de la voie 3.
- : agit dans le sens contraire de la voie 3.



Plage de réglage :-100~0~+100%
Pour revenir à la valeur initiale (-100%), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".

8/ A la fin des réglages, appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément ou deux fois sur la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.



Effets des mixages sur les autres fonctions
Les fonctions ATV, exponentiel, vitesse et dual rate peuvent être utilisées pour la voie 3.
La direction n'est pas affectée par les modifications.

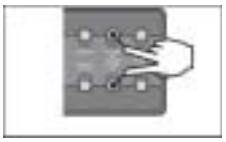
Opération voie esclave
La voie maître contrôle la voie esclave ainsi que les trims.

Valeur initiale voie esclave
Direction -> Voie 3 : +100 %
Voie 3 -> Direction : -100 %

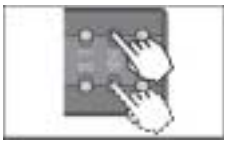
Reverse commande

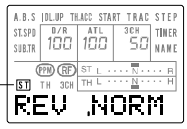
Cette fonction permet d'inverser le sens de fonctionnement du servo de direction, des gaz ou de la voie 3 ainsi que des inters.

1/ Appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément pour activer le mode.



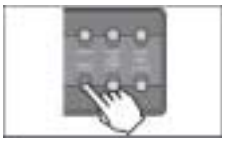
2/ Appuyer sur les touches "Up" ou "Down" pour afficher la fonction "REV".

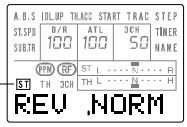




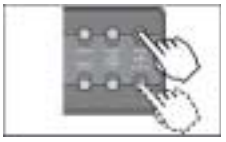
3/ Utiliser la touche "Select" pour choisir la commande à inverser.

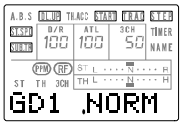
ST : Steering (direction), TH : Throttle (gaz), 3CH : Voie 3,
GD1/2 : Bouton trim 1/2, Nob : Potentiomètre, PSH : Bouton poussoir.





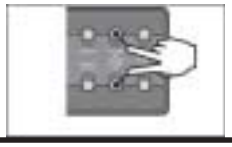
4/ Utiliser les touches "+" ou "-" pour sélectionner le sens de la commande.





(Direction, gaz, voie 3)
NORM : normal, REVE : reverse
(Bouton trim 1/2, potentiomètre)
NORM : varie de 0 -> 50 -> 100 %
REVE : varie de 100 -> 50 -> 0 %
(PSH)
NORM : Activé quand l'inter est basculé dans le sens de la flèche, désactivé quand il est relâché.
ALT : Activé et désactivé alternativement quand l'inter est basculé dans le sens de la flèche.
Quand l'inter PSH est utilisé pour la fonction chrono, il est mis d'office en mode ALT

5/ A la fin des réglages, appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément ou deux fois sur la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.



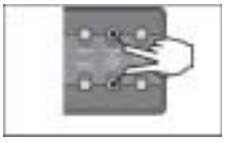
Affectation des commandes

Permet de choisir et d'assigner les fonctions de votre choix aux boutons trims, potentiomètre et trims digitaux 1/2/3.

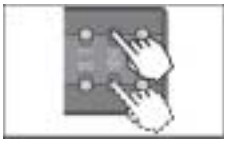
Fonctions optionnelles

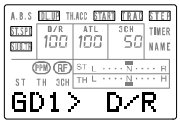
Les fonctions «Dual Rate», ATL, trim direction, trim gaz, délai contrôle traction, cycle ABS, retour A.B.S., Voie 3, exponentiel direction et gaz (avant ou frein) peuvent être attribuées.

1/ Appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément pour activer le mode.



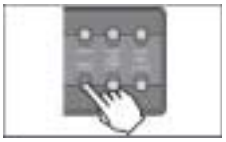
2/ Appuyer sur les touches "Up" ou "Down" pour afficher la fonction "BT1".





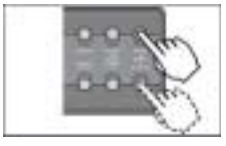
3/ Utiliser la touche "Select" pour choisir la commande à configurer.

GD1/2 : Bouton trim 1/2, Nob : Potentiomètre, DT1/2/3 : Trim digital.

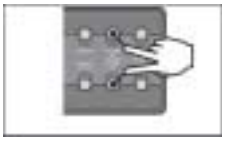


4/ Utiliser les touches "+" ou "-" pour sélectionner la fonction.

D/R : Dual Rate, ATL : Fonction ATL, Trm1 : Trim direction, Trm2 : Trim gaz, TRCD : Délai contrôle traction, AB.P : Course retour A.B.S., CYCL : Cycle fonction A.B.S., CH3 : Voie 3, STEX : Exponentiel direction, TEXF : Exp. gaz avant, TEXB : Exp. gaz arrière, OFF : non utilisé



5/ A la fin des réglages, appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément ou deux fois sur la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.



Affectation des inters

Permet d'attribuer la fonction de votre choix aux inters PSH et SLD ainsi qu'à la touche Custom.

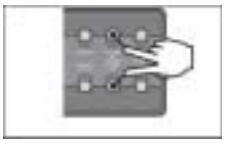
Fonctions optionnelles

INTER POUSSOIR (PSH)
LAP : Chrono
THPR : Throttle Preset (présélection des gaz)
TRC : Contrôle traction
ABS : fonction A.B.S.
IDLE : Idle Up
D/R2 : Dual Rate 2
CH3 : Voie 3
PMX1 : Mixage programmable 1
PMX2 : Mixage programmable 2
OFF

INTER ROTATIF (SLD)
TRC : Contrôle traction
ABS : fonction A.B.S.
IDLE : Idle Up
D/R2 : Dual Rate 2
CH3 : Voie 3
PMX1 : Mixage programmable 1
PMX2 : Mixage programmable 2
OFF

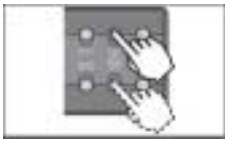
Touche CUSTOM
SUBT : Subtrim
STSP : Steering speed (vitesse direction)
ABS : A.B.S.
IDLE : Idle Up
ACCE : Throttle acceleration
STAR : Start
TRC : Traction control
STEP : Step (pas)
TIME : Timer (chrono)
NAME : Model Name (nom du modèle)
STEX : Steering EXP (exponentiel direction)
THEX : Throttle EXP (exponentiel gaz)
MSEL : Model select (sélection du modèle)
ATV : ATV
D/R : Dual rate
ATL : ATL
P3CH : Channel 3 position (position voie 3)
TH.N : Throttle neutral
PMX1 : Programmable mixing 1 (mixage progammable 1)
PMX2 : Pragrammable mixing 2 (mixage programmable 2)
TILT : Tilt mixing (mixage tilt)
REV : Servo reverse (reverse des commandes)
BT1 : Function select dial
SW1 : Function select switch
F/S : Fail safe
BF/S : Battery fail safe
MOD : PCM/PPM select (sélection modulation)
CONT : LCD contrast (constrate écran)
ALRM : Alarm ON/OFF (alarme)
MRES : Model reset (effacement modèle)
MCOP : Model copy (copie modèle)
THCV : Throttle curve (courbe des gaz)
DSP3 : Channel 3 display (affichage voie 3)

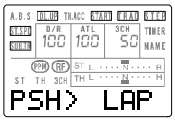
1/ Appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément pour activer le mode.



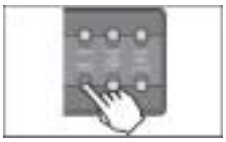
2/ Appuyer sur les touches "Up" ou "Down" pour afficher la fonction "SW1".

PSH : Inter poussoir
SLD : Inter rotatif
CTM : touche CUSTOM

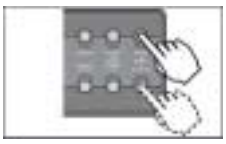




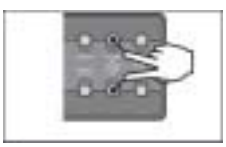
3/ Utiliser la touche "Select" pour choisir la commande à configurer.

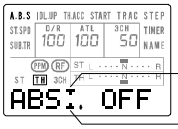


4/ Utiliser les touches "+" ou "-" pour sélectionner la fonction.



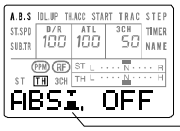
5/ A la fin des réglages, appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément ou deux fois sur la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.





L'inter SLD est libre

L'inter PSH est libre



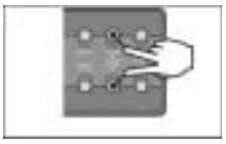
L'inter PSH est affecté à une fonction

Fail Safe

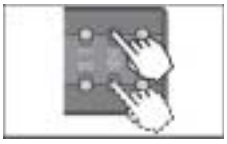
(L'écran Fail safe n'apparaît que si l'émetteur est en mode PCM)
Cette fonction vous permet de déplacer les servos de gaz, direction et voie 3 lorsque le Fail Safe est activé.

Arrêt Fail Safe
Quand le récepteur reçoit à nouveau un signal clair, la fonction Fail Safe se désactive automatiquement.

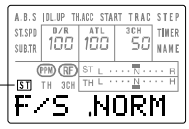
1/ Appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément pour activer le mode.



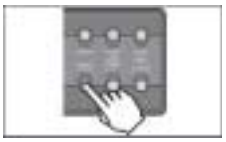
2/ Appuyer sur les touches "Up" ou "Down" pour afficher la fonction "F/S".



Clignote

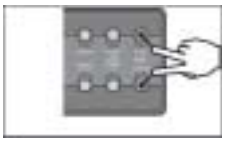


3/ Utiliser la touche "Select" pour choisir la voie à configurer.

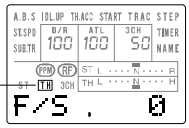


ST : Direction
TH : Gaz
3CH : Voie 3

4/ Placer la gâchette, le volant ou le potentiomètre de la voie concernée sur la position souhaitée et appuyer simultanément sur les touches "+" et "-" pour enregistrer cette position.



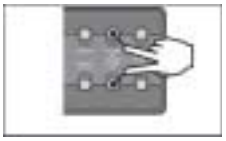
Clignote



Réinitialisation
Appuyer sur les touches "+" ou "-" pour effacer la valeur enregistrée et revenir à la valeur initiale (NORM).

Plage de réglage :
NORM, -100~0~+100
NORM = Non utilisé

5/ A la fin des réglages, appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément ou deux fois sur la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.

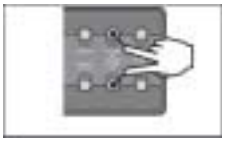


Fail Safe batterie

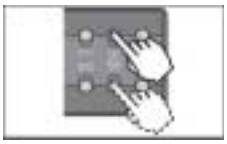
(L'écran Fail safe n'apparaît que si l'émetteur est en mode PCM)
Cette fonction vous permet de déplacer le servo de gaz dans une position prédéterminée lorsque la batterie descend en dessous d'un certain voltage.

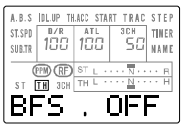
Arrêt Fail Safe
Quand la tension de la batterie est suffisante la fonction Fail Safe est désactivée.

1/ Appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément pour activer le mode.



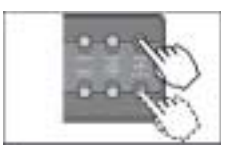
2/ Appuyer sur les touches "Up" ou "Down" pour afficher la fonction "BFS".



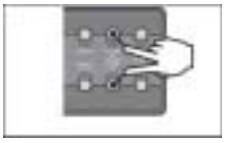


Plage de réglage : OFF, ON

3/ Utiliser les touches "+" et "-" pour activer ou désactiver cette fonction.



4/ A la fin des réglages, appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément ou deux fois sur la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.



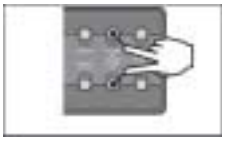
Sélection Mode

Cette fonction permet de modifier le mode de modulation. (PPM<—>PCM)

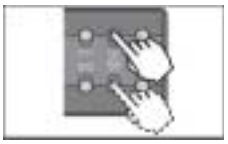
Récepteur

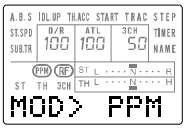
Quand vous utilisez un récepteur PCM, l'émetteur doit être programmé en PCM.
Si vous utilisez un récepteur FM, l'émetteur doit être paramètré sur PPM.

1/ Appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément pour activer le mode.



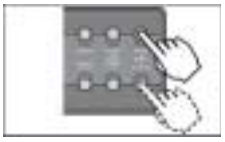
2/ Appuyer sur les touches "Up" ou "Down" pour afficher la fonction "MOD".





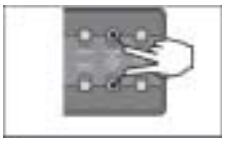
Plage de réglage : PPM, PCM

3/ Utiliser les touches "+" et "-" pour sélectionner le mode de modulation.



4/ A la fin des réglages, appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément ou deux fois sur la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.

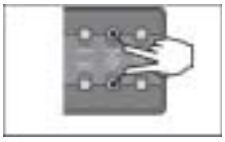
(Après sélection, éteindre l'émetteur et le remettre en marche)



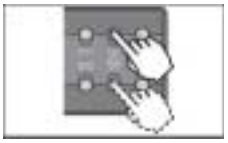
Contraste écran LCD

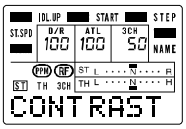
Cette fonction permet de modifier le contraste de l'écran LCD.

1/ Appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément pour activer le mode.



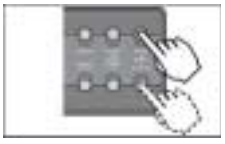
2/ Appuyer sur les touches "Up" ou "Down" pour afficher la fonction "CONTRAST".



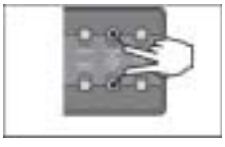


"+" pour assombrir
"-" pour éclaircir
Pour revenir à la valeur initiale (center), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".

3/ Utiliser les touches "+" et "-" pour modifier le contraste (8pas). 4/ A la fin des réglages, appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément ou deux fois sur la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.



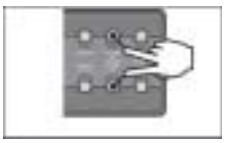
4/ A la fin des réglages, appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément ou deux fois sur la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.



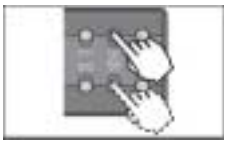
Tonalité de l’alarme

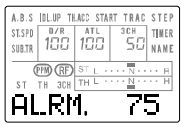
Cette fonction permet de modifier la tonalité de l’alarme. (Low-bas, Middle-moyen, High-haut, Off-arrêt)

1/ Appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément pour activer le mode.



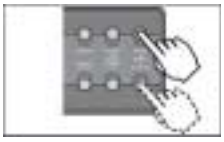
2/ Appuyer sur les touches "Up" ou "Down" pour afficher la fonction "ALRM".



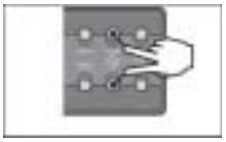


Plage de réglage : OFF, 1~100
Pour revenir à la valeur initiale (75), appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".

3/ Utiliser les touches "+" et "-" pour modifier la tonalité.



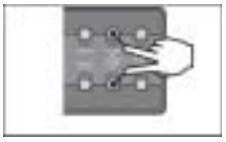
4/ A la fin des réglages, appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément ou deux fois sur la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.



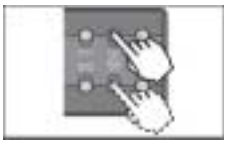
Effacement mémoire modèle

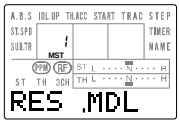
Cette fonction permet de remettre les mémoires des modèles à la valeur initiale. Cela n’affecte que le modèle en cours. Cette fonction permet d’affecter la mémoire libérée à un autre modèle.

1/ Appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément pour activer le mode.



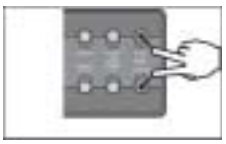
2/ Appuyer sur les touches "Up" ou "Down" pour afficher la fonction "RES MDL".

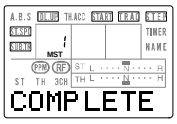




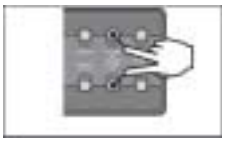
3/ Appuyer simultanément sur les touches "+" et "-" pour effacer le modèle en cours.

(Quand toutes les valeurs ont été réinitialisées, l’écran affiche «COMPLETE»)





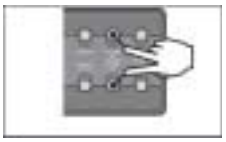
4/ A la fin des réglages, appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément ou deux fois sur la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.



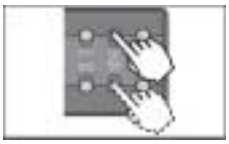
Copie de modèle

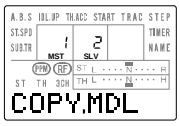
Cette fonction permet de transférer la mémoire d'un modèle vers un autre.
Le modèle source (MST) est le modèle sélectionné. Le modèle destination (SLV) est le modèle vers lequel on veut transférer les données.

1/ Appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément pour activer le mode.



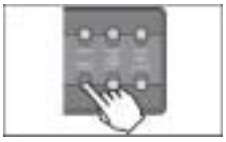
2/ Appuyer sur les touches "Up" ou "Down" pour afficher la fonction "COPY MDL".



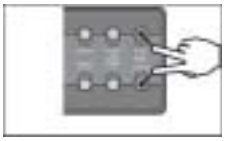


MST = Modèle souce
SLV = Modèle destination

3/ Utiliser la touche "Select" pour choisir le modèle destination.

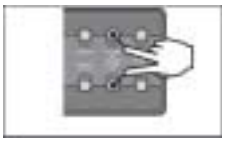


4/ Appuyer simultanément sur les touches "+" et "-" pour copier le modèle en cours.



(Quand toutes les valeurs ont été copiées, l'écran affiche «COMPLETE»)

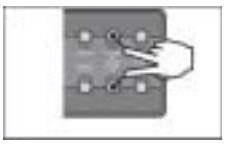
5/ A la fin des réglages, appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément ou deux fois sur la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.



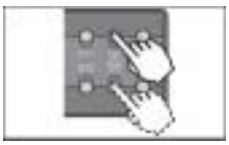
Sélection de la courbe des gaz

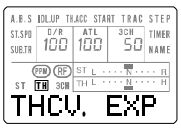
Cette fonction permet de sélectionner la courbe des gaz. La fonction EXP gaz détermine cette courbe.
EXP, EXP2 et CRV peuvenl être sélectionnées.

1/ Appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément pour activer le mode.



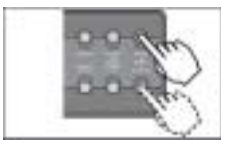
2/ Appuyer sur les touches "Up" ou "Down" pour afficher la fonction "THCV. EXP".



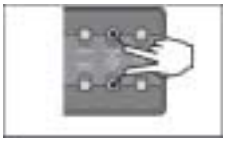


Plage de réglage :
EXP, EXP2, CRV

3/ Utiliser les touches "+" et "-" pour sélectionner la courbe.



4/ A la fin des réglages, appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément ou deux fois sur la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.

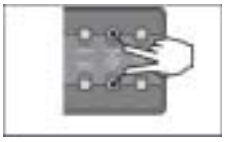


Sélection de l'affichage de la voie 3

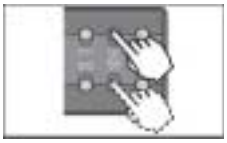
Cette fonction permet de sélectionner la valeur affichée par la voie 3.

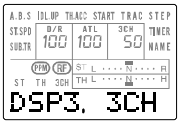
Fonctions concernées : 3CH : voie 3
STEX : EXP direction
TEXF : EXP gaz (coté avant)
TEXB : EXP gaz (coté arrière)
AB.P : retour ABS
CYCL : cycle ABS
TRCD : délai de traction

1/ Appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément pour activer le mode.

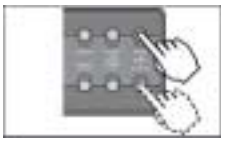


2/ Appuyer sur les touches "Up" ou "Down" pour afficher la fonction "DSP3".

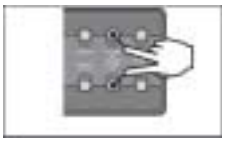




3/ Utiliser les touches "+" et "-" pour sélectionner la fonction.



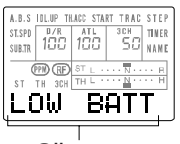
4/ A la fin des réglages, appuyer sur les touches "Up" et "Down" simultanément ou deux fois sur la touche "Direct" pour revenir à l'écran initial.



MESSAGES D'ERREURS

Alarme batterie faible

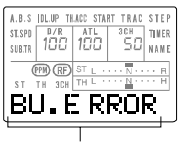
Si la tension de la batterie atteint ou descend en dessous de 8,5 V, une alarme retentit et l'écran affiche le message "LOW BATT".
Dans cette situation, il est fortement conseillé d'arrêter son modèle.



Clignote

Alarme sauvegarde

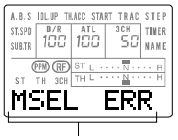
Si des données ont été perdues pour une raison quelconque, une alarme retentit et l'écran affiche le message "BU. ERROR".
Dans cette situation, il est fortement conseillé d'arrêter son modèle et d'envoyer l'ensemble radio en dépannage.



Clignote

Erreur de sélection modèle

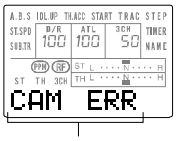
Si le module Campac est enlevé alors qu'un de ses modèle été utilisé, à la mise sous tension, une alarme retentit et l'écran affiche le message "MSEL ERR". Le modèle 01 sera activé.



Clignote

Erreur de transfert CamPac

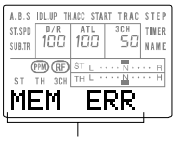
Si le transfert des données avec le Campac ne fonctionne pas normalement, une alarme retentit et l'écran affiche le message "CAM ERR".
Pour arrêter l'alarme, appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".
Eteindre et rallumer l'émetteur pour vérifier qu'il n'y a plus de problèmes.



Clignote

Erreur mémoire

Si les données ne sont pas transférées normalement à la mise sous tension, une alarme retentit et l'écran affiche le message "MEM ERR".
Pour arrêter l'alarme, appuyer simultanément sur les touches "+" et "-".
Eteindre et rallumer l'émetteur pour vérifier qu'il n'y a plus de problèmes.



Clignote

Alarme Idle Up

Si l'émetteur est mis sous tension avec la fonction Idle Up activée, une alarme retentit. Couper l'Idle Up pour arrêter l'alarme.

INDEX

0:00 10.1v	Ecran et touches d'éditions	P13
01MDL-01	Nom du modèle	P38
3->S	Mixage Tilt	P43
3CH.S	Position voie 3	P40
A		
AB.P	Fonction A.B.S.	P26
AB.P.S	Fonction A.B.S. (opération)	P26
ACCE.B	Accélération manche gaz coté frein	P29
ACCE.F	Accélération manche gaz coté gaz	P29
ALARM.	Tonalité de l'alarme	P48
	Réglage alarme	P32
AT.S	Fonction de départ	P29
ATL.	Fonction A.T.L.	P39
ATL.S	Fonction A.T.L. (opération)	P39
ATV.B	ATV Gaz (frein)	P18
ATV.D	ATV Voie 3 course basse	P19
ATV.U	ATV Voie 3 course haute	P19
ATV.F	ATV Gaz	P18
ATV.L	ATV Direction course gauche	P18
ATV.R	ATV Direction course droite	P18
B		
BFSP.	Fail Safe batterie	P46
BU.ERROR	Alarme sauvegarde	P50
C		
CAMERR	Erreur de transfert CamPac	P50
CONTRAST	Contrast écran LCD	P47
COPY.	Copie de modèle	P49
CTM->	Mode direct Touche Custom	P23
CYCL.	A.B.S. Cycle de freinage	P26
CYCL.S	A.B.S. Cycle de freinage (opération)	P26
D		
D/R	Fonction Dual Rate	P39
D/R.S	Fonction Dual Rate (opération)	P39
D/R2	Second Dual Rate	P39
DLY.	Contrôle Traction (delai)	P31
DT1->	Trim Digital 1	P44
DT2->	Trim Digital 2	P44
DT3->	Trim Digital 3	P44
DUTY	Fonction A.B.S.	P26
E		
EXP.	Exponentiel Direction	P20
EXPB.	Exponentiel Gaz (frein)	P20
EXPF.	Exponentiel Gaz (marche avant)	P20
F		
F/S.	Fonction Fail Safe	P46
G		
GD1.	Molette 1	P44
GD2.	Molette 2	P44
I		
IDLE.	Fonction Idle-up	P28
L		
LEFT.	Mixage programmable (gauche)	P41
LN	Fonction temps de course	P32
LOW BATT	Alarme batterie faible	P50
M		
MEMERR	Erreur mémoire	P50
MOD->	Selection Mode (PPM/PCM)	P47
MSELERR	Erreur de sélection modèle	P50
MST.	Paramétrage voie maître	P41
N		
Nob.	Potentiométre	P44
O		
OFS.	Affection des commandes	P41
P		
PALM.	Réglage pré-alarme	P32
PM1,2	Mixage programmable 1,2	P41
PRST	Réglage présélection	P29
PSH	Inter poussoir	P45
R		
RES.	Effacement mémoire modèle	P48
RETN.	Paramétre retour direction	P25
REV.	Reverse commande	P44
RIGH.	Mixage programmable (droite)	P41
RNG.H	Contrôle Traction (haute)	P31
S		
S->3	Mixage tilt direction -> voie 3	P43
SLD.	Inter rotatif	P45
SLV.	Paramétre voie esclave	P41
ST.M.	Fonction A.B.S. Mixage Direction	P26
ST.T.S	Trim de direction (opération)	P32
SUBT.	Réglage voie 3 (Subtrim)	P24
T		
TG.P.	Fonction de départ Position du manche	P29
TH.N.	Neutre voie des gaz «Throttle Neutral»	P40
TH.T.S.	Taux Trims «step»	P32
TILT.	Mixage Tilt	P43
TRC.S	Contrôle Traction (delai)	P31
TURN.	Vitesse du servo de direction	P25

SERVICE APRES VENTE

Avant de renvoyer votre équipement au service après vente, s'il n'y a pas de dommage physique apparent, lisez ou relisez attentivement ce manuel et vérifiez que le système fonctionne comme il doit le faire. Si le défaut persiste, renvoyez l'appareil à votre détaillant ou au service après vente FUTABA.

1/ Envoyer l'ensemble radiocommande et non des éléments séparés.
2/ Charger les accus avant l'expédition.
3/ Emballer et protéger les pièces de façon sûre, de préférence dans l'emballage d'origine.
4/ Joindre une note indiquant le problème avec le plus de détails possible:
- Symptômes du problème, utilisation inhabituelle
- Liste des éléments que vous envoyez à réparer
- Vos nom, adresse et n. de téléphone
- La carte de garantie si l'appareil est toujours sous garantie

Lisez les conditions de garantie.
En cas de problème, consultez votre détaillant ou le SAV FUTABA.

TIGER S.A.V.
B.P. 109 - ZI Sud
84103 ORANGE Cedex